



一般社団法人 九州タクシー無線協会
〒860-0805 熊本市中央区桜町2番17号
TEL 096-353-3916 FAX 096-288-1260

九無協第61回通常総会

コロナ対策 経費削減措置 のため縮小・簡素化して開催



当無線協会の第61回通常総会は、6月2日、熊本市の「ザ・ニューホテル熊本」において開催されました。

今年度の総会も、新型コロナウイルス感染防止及び経費削減措置のため、簡素化した形式となりました。ソーシャルディスタンス確保のため全体的な規模は縮小せざるを得ず、最終的には支部長又は副支部長を中心に15名の出席となりました。なお、多数の委任状提出により総会の成立要件は満たしました。



開会挨拶をする漢副会長

総会は、漢二美副会長の「総会といいながら、コロナの影響の中で多数の会員の方に集まっていただけでなく、併せて当無線協会の財政事情が非常に厳しいというなかで、何とかこういう形での開催となった。無線とは直接関係ないが、燃料費補助については、せっかくの制度なので多くの会員の方にご利用

いただきたい。」という開会挨拶で幕を開けました。

続いて、稲葉伸一郎会長が冒頭の挨拶に立ち、無線の先駆けはタクシー無線だということを強調したうえで、「①デジタル完了は無線の高度化へのスタートという意識が重要、③過去の災害時に果たしてきたタクシー無線の社会貢献に誇りを持とう、③今後は勉強会等の企画も必要」と述べられました。

→[稲葉会長の挨拶概要は3ページ参照]

総会では議案審議に入る前に、功労者表彰が執り行われました。今回、表彰を受けられたのは次の方々です。

- ◎ 永年にわたり役員を務められ、退任された方（退任役員）
田中 章敬 様（福岡支部）
- ◎ 長期（10年）にわたり役員を務められた方（現役役員）
石橋 孝三 様（北九州支部）
- ◎ タクシー無線の業務に永年従事し成績優秀な方
花田 香里 様（福岡支部）、小西 淳二 様（長崎支部）
江川 眞由美 様（長崎支部）、森越 茂 様（佐世保支部）

議案は、①令和3年度事業報告、②令和3年度決算報告及び監査報告、③令和4年度事業計画、④令和4年度収支予算、⑤役員の一部改選、⑥次期通常総会の開催地について、それぞれ事務局からの説明を受けて審議されました。審議・採決の結果については、全ての議案について意見・質問等の発言はなく、提案どおり満場一致で決議・承認されました。

なお、役員（理事）の一部改選の内容は次のとおりです。

区分	氏名	所属・役職	支部名
新任	日下部 隆也	日新交通（株）代表取締役社長	福岡支部
辞任	田中 章敬	大濠タクシー（有）代表取締役社長	福岡支部

[注] 今回は旧役員の辞任に伴う補欠改選のため、新役員の任期は前任者の任期満了まで（令和5年度通常総会まで）となります。

総会は、最後に安川昌彦副会長が閉会の挨拶に立ち「総会のなかでも強調されたように、当無線協会は非常に厳しい状況におかれている。今後はこれをいかに改革するかを検討していく必要があるので会員の皆様のご協力をお願いしたい」と述べて、全ての次第を終了しました。



閉会挨拶をする安川副会長

「第61回通常総会議案書」は、「令和4年度会員名簿」と一緒に6月上旬に各会員及び賛助会員あてに送付いたしました。未だ届いていない場合は、お手数ですが本部事務局までご連絡願います。

通常総会における会長挨拶（概要）

タクシー無線に誇りを

一般社団法人 九州タクシー無線協会
会長 稲葉 伸一郎

昨日6月1日は、「電波の日」でした。総務省九州総合通信局主催の電波の日式典も3年ぶりの開催となりましたので出席して参りました。ご存知のように、電波の日は、昭和25年に電波法・放送法が施行され、電波の利用が政府から広く国民へ解放されたことを記念して設けられたものです。私も過去何回か式典に出席してきましたが、たくさんの方々が表彰も受けられており歴史あるものとなっています。



以前もお話をしましたが、民間における無線のはじまりは、電波法施行後に、故松下幸之助氏が昔のJRである国鉄への乗り入れ業者（タクシー）を対象として、無線による営業を始められたことである旨をある先生からお伺いしました。その先生も、先日5月30日に亡くなられましたので私も東京でのお通夜に参列してまいりましたが、その方は常日頃から「無線利用の先駆けはタクシーだったよ。だから君たちは誇りある事業を営んでいるのだよ」とおっしゃっていたことを思い浮かべたところです。

さて、皆様には長い期間、無線のデジタル化に関していろいろな努力をしてきてもらいましたが、これで終わりではありません。いよいよデジタル化を踏まえて無線の高度化へスタートする時だという意識をもっていたきたいと思います。

併せて、災害等の緊急時には、タクシー無線が様々なところで大きな役割を果たしてきた実績があります。タクシー無線が如何に重要であるか、どれだけ大きな社会貢献をしているかということをお伝えいただき、会員の方々の誇り・プライドの高揚につなげてほしいと存じます。

そういう意味では、九州タクシー無線協会においても、年に1～2回は少人数でもよいので勉強会等を開催して意識を高めていけないかと考えておりますし、支部の総会におきましても、役員を選ぶだけの会合ではなく、参加費を出し合っても勉強会を同時開催するなどの企画をしてもよいのではないかと思います。

最後に、コロナ禍も財政事情も厳しい環境ではありますが、会員の皆様の結集により本無線協会の組織を支えていただきたいと思います。それにより全自無連ともひとつになって私たちの事業発展につなげていく所存です。

本日は限られた時間での総会ではありますが、皆様のご協力をお願いして挨拶とします。

全国自動車無線連合会（全自無連）通常総会

無線配車に関する調査研究の促進など重点活動方針を議決

全自無連の第62回通常総会は、6月14日、東京の都市センターホテルにおいて開催されました。今年度の総会も昨年度と同様に、新型コロナウイルスの感染拡大防止のため東京開催で限られた人数での総会となりました。当無線協会からは、稲葉会長及び古家専務理事が出席しました。



通常総会の概要は次のとおりです。

(1) 会長挨拶

冒頭、高野公秀会長（関東自動車無線協会会長・株式会社グリーンキャブ社長）は、「無線によるタクシー事業の展開と効果的・経済的な無線配車に関する調査研究や組織強化を重点とした活動を確立しよう」と挨拶しました。
→ [高野会長の挨拶概要は5ページ参照]

(2) 議事

議事では、「令和3年度事業報告」「令和3年度決算報告・監査報告」「令和4年度事業計画」「令和4年度収支予算」「役員改選」及び「次期通常総会の開催地」がそれぞれ提案どおり満場一致で議決・承認されました。

なお、「役員改選」については、本総会が役員改選期となるため、理事4名及び監事3名が選任されました。今回選任された九州の関係者（理事4名、いずれも再任）は次のとおりです。

稲葉伸一郎（当無線協会会長）、漢 二美（当無線協会副会長）、
四元永生（当無線協会副会長）、安川昌彦（当無線協会副会長）

また、通常総会休憩中に第2回理事会が開催され、全自無連の会長、副会長及び専務理事の選定が行われ、高野公秀会長（関東無線協会）及び岡崎邦春専務理事（全自無連）が再任されるとともに、副会長には稲葉伸一郎当無線協会会長をはじめ全国の各無線協会会長9名が選定されました。

(3) 功労者表彰

功労者表彰では、表彰状が9名、感謝状が8名の方に贈られました。

九州の被表彰者は次の方々（表彰状2名、感謝状4名）です。

《表彰状》 田中 信之 様 （久留米報告自動車有限会社）
四元 永生 様 （元船光タクシー株式会社）

《感謝状》 吉本 悟朗 様 (エムアール交通株式会社)
羽仁正次郎 様 (株式会社ハニ)
田中亮一郎 様 (第一交通産業株式会社)
齊藤 恭宏 様 (株式会社鳥栖構内タクシー)

(4) 来賓祝辞

総会には次の来賓の方々をご臨席され祝辞を述べられました。

◆総務省総合通信基盤局電波部移動通信課長 翁長 久 様

〔祝辞要旨〕昨年度の総務省の「業務用 IoT 無線システム実現に向けた検討会」については、全自無連でご審議をいただいた。この調査研究については、今年度も引き続き実証実験などに取り組んでいきたいので皆様のご協力をお願いしたい。

◆国土交通省自動車局旅客課タクシー事業活性化調整官 梅田 智 様

〔祝辞要旨〕タクシー無線は効率的な配車業務に寄与するのみならず、災害等の非常時における人命の救助、災害情報の伝達等にも効果的なツールである。引き続きタクシー無線を有効に活用し、利用者の利便性向上に資するタクシーサービスの提供にご尽力いただきたい。

高野会長の挨拶（概要）



新型コロナウイルスの感染は、今もなお高齢者の重症化の危険性や若年層への感染拡大が懸念されるなかで、行動規制と防止対策が変わる方向にはありますが、本日の通常総会はコロナの影響を踏まえて東京での開催とさせていただきます。私は、テレビ会議等より顔を合わせて息遣いを感じながらやる総会の方が好きですし、こうやってリアルで顔合わせができて本当に嬉しく思います。

さて、長引いたコロナ禍による規制がようやく緩和の方向に向かうなか、丁度その時に、ロシアがウクライナへ侵攻したことで、燃料や食料などの異常高騰や、為替の乱高下を引き起こしています。まさに国内経済とタクシー事業の再起がこれ

れからだということに追い打ちをかけている状態であり、えらく迷惑しています。このようにタクシー業界は二重の重石が乗ったような状態で、運賃改定やデジタル投資の支援をお願いするなど懸命な経営努力をしてきました。エッセンシャル(社会に必要不可欠な)ワーカー、またエッセンシャルカンパニーとして地域の必要不可欠な移動を支え、事業縮小や無線配車などの厳しい見直しなどを余儀なく行ってきました。

特に無線配車は、今までのオペレーターによる待ち受けの配車からスマホマッチング配車へのシフトが多用されるようになってきており、従来の自営無線の利用は縮小し、会員の廃業や退会が増加しています。

タクシー事業にとっては、無線配車の必要性は変わらずとも厳しい経営が続けられていくでしょう。そうしたなかで迎えるこの第62回通常総会は、今後の無線の活用を考える総会になると言えます。無線の積極的な活用を確信し、会員支援と組織結集を意識した活動をしっかり展開していくことが必要です。本総会は、無線によるタクシー事業の展開と効果的・経済的な無線配車に関する調査研究や組織強化を重点課題とした活動方針を確立する総会にしましょう。

令和4年度定期検査指定局

総務省九州総合通信局より、今年度の定期検査の対象に指定された無線局(基地局)は下表のとおりです。

指定を受けた会員におかれましては、登録点検の実施及び点検報告書の当局提出について、賛助会員(無線機器業者等)に依頼するなどの対応を早期に行われますようお願い致します。

なお、指定された無線局を今年度内に廃止する場合や、コロナ禍の影響により延期を要望される場合は、当無線協会事務局までご連絡ください。

令和4年7月1日現在

支部	No	会員名	免許番号	識別信号	備考
北九州	3	勝山自動車(株)	309795	かつやまほんしゃ	
北九州	3	勝山自動車(株)	309796	かつやまもじ	
北九州	24	光タクシー無線共同配車組合	260965	ひかりほんしゃ	
福岡	5	福交運輸事業(協)	7115	ふくこうほんしゃ	
福岡	11	福岡南国交通(株)	8105	こくさいなんごくほんしゃ	
福岡	12	三五会運輸事業(協)	7096	さんごほんしゃ	
福岡	13	明交運輸事業(協)	7099	めいこうほんしゃ	
福岡	15	松運輸事業(協)	7094	まつほんしゃ	
福岡	19	(株)トマト交通	302573	トマタクほんしゃ	※
福岡	21	コクサイタクシーグループ無線共同配車組合	8142	こくさいほんしゃ	
福岡	22	福岡個人タクシー(協)	7124	ふくおかこじん	
福岡	23	福和タクシー(株)	7143	ふくわほんしゃ	
福岡	27	双葉交通(株)	7122	ふたばほんしゃ	
福岡	28	福岡西鉄タクシー(株)	273430	ふくおかにしてつほんしゃ	※
福岡	30	西日本個人タクシー(協)	7126	にしにほんこじん	
福岡	33	福岡西部陸運事業(協)	7097	せいぶほんしゃ	
福岡	35	(有)亜細亜タクシー	7145	アジアほんしゃ	
福岡	36	筑タク運輸(協)	7132	ちくたくほんしゃ	
福岡	36	筑タク運輸(協)	319040	ちくたくふつかいち	
福岡	38	(有)太宰府タクシー	7129	だざいふほんしゃ	
福岡	39	安全タクシー(株)	7144	あんぜんほんしゃ	
福岡	41	(株)木村タクシー	7128	きむらほんしゃ	
福岡	42	(有)今泉交通	7139	いまいずみほんしゃ	
福岡	43	新宮・古賀無線共同配車組合	338157	しんぐうほんしゃ	
福岡	45	花鶴タクシー(有)	224067	かづるほんしゃ	
福岡	46	(株)古賀タクシー	7135	こがほんしゃ	
福岡	47	平和交通無線共同配車組合	7140	へいわきょうどう	
福岡	48	新星交通(有)	7137	しんせいほんしゃ	

支部	No	会員名	免許番号	識別信号	備考
福岡	49	みなとタクシー(株)	7152	みなとほんしゃ	
福岡	49	みなとタクシー(株)	7153	みなとししゃ	
福岡	50	宗像西鉄タクシー(株)	7133	むなかたにしてつほんしゃ	
筑後	29	昭和タクシー(株)	7224	しょうわほんしゃ	※
筑後	33	ニコニコ無線共同配車組合	226216	ニコニコほんしゃ	
佐賀	11	中央タクシー(株)	7291	ちゅうおうほんしゃ	※
長崎	2	ブルーキャブ長崎配車組合	261984	ブルーキャブもぎ	
長崎	35	(有)小浜観光タクシー	261672	かんこうほんしゃ	
佐世保	4	シルバータクシー(株)	7486	シルバーひらど	
佐世保	6	佐世保ラッキーグループ無線配車組合	8322	ラッキーきょうどう	
佐世保	21	生月自動車(有)	7480	いきつきほんしゃ	
壱岐	1	壱岐交通タクシー(株)	7507	こうつうほんしゃ	※
壱岐	2	壱岐無線共同配車組合	276833	いききょうどう	
熊本	4	熊本タクシー共同配車組合	321301	くまたくほんしゃ	
熊本	14	熊本バスタクシー共同配車組合	276693	くまバスほんしゃ	
熊本	14	熊本バスタクシー共同配車組合	276692	くまバスほんしゃきくよう	
熊本	20	ひかりグループ無線配車共同組合	275897	ひかりきょうどうましき	
熊本	20	ひかりグループ無線配車共同組合	225868	ひかりきょうどう	
熊本	20	ひかりグループ無線配車共同組合	277237	ひかりきょうどうほたくぼ	
熊本	23	熊本大衆自動車(株)	310201	たいしゅうまつお	
熊本	50	(有)西田タクシー	7572	にしだほんしゃ	
宮崎	1	国際興業グループ事業配車組合	226248	こくさいほんしゃ	
宮崎	1	国際興業グループ事業配車組合	226249	こくさいたかす	
宮崎	1	国際興業グループ事業配車組合	261528	こくさいきよたけ	
宮崎	3	宮交タクシー(株)	8119	みやたくほんしゃ	
宮崎	3	宮交タクシー(株)	217423	みやたくきよたけ	
宮崎	3	宮交タクシー(株)	8188	みやたくたかなべ	
宮崎	9	三和交通グループ共同配車組合	322452	さんわみやざき	
宮崎	9	三和交通グループ共同配車組合	316667	さんわさいと	
鹿児島	40	(有)伊集院タクシー	7996	いじゅういんほんしゃ	
鹿児島	41	ひまわり交通(株)	8193	ひまわりほんしゃ	
鹿児島	42	(有)吉村タクシー	8000	よしむらほんしゃ	
北薩	5	旭交通(株)(薩摩川内市)	8046	あさひこうつうほんしゃ	
北薩	6	(株)薩摩タクシー	8052	さつまほんしゃ	
北薩	8	南国タクシー(株)	8056	なんごくせんだい	
北薩	14	(株)宮都タクシー	8048	みやこほんしゃ	
奄美	6	(株)三井タクシー	330301	みついほんしゃ	

備考欄の※は、コロナ禍の事情により令和3年度指定を令和4年度指定へ変更されたもの

無線従事者養成講習会の計画

令和4年8月から令和5年3月末までの無線従事者（第3級陸上特殊無線技士）養成講習会の計画は下表のとおりです。

受講希望の方は、(公財)日本無線協会九州支部（電話 096-325-1384）に詳細を問い合わせのうえ申し込んでください。

開催地	月 日	会 場
北九州市	11月 8日(火)	毎日西部会館
福岡市	8月30日(火)	福岡商工会議所
	9月21日(水)	
	10月26日(水)	
	11月15日(火)	
	12月16日(金)	
	1月12日(木)	
	2月17日(金)	
佐賀市	10月14日(金)	佐賀県教育会館
長崎市	11月 9日(水)	長崎県勤労福祉会館
熊本市	9月20日(火)	熊本市国際交流会館
	1月27日(金)	
大分市	12月 7日(水)	大分商工会議所
宮崎市	9月 6日(火)	宮崎県農協会館AZM
	3月 2日(木)	
鹿児島市	8月18日(木)	鹿児島県市町村自治会館
	10月 6日(木)	
	12月 6日(火)	
	2月 8日(水)	鹿児島県老人福祉会館

※ 宮崎市の9月2日(金)の講習会は9月6日(火)へ変更されています

※ 受講費用 22,734円(受講料、免許証取得費用、消費税等を含む)

編集後記

全自無連の通常総会では、議案書と一緒に「業務用IoT無線の調査研究」を特集した情報誌※も配布されました。平成元年度から継続しているこの調査研究も足掛け4年となります。今年度は愛知県下での実証試験やアプリ検証などが予定されていますが、その後の技術基準・免許基準の策定や周波数割当、さらにはメーカーによる無線機製作までのロードマップがなかなか見通せません。世界的な半導体不足の影響もありますが、自営タクシー無線の更新時期やIP無線の通信料負担などを考慮すると一刻も早い実用化が望まれます。【事務局】

会報は当無線協会のWebサイト(<https://kyumukyo.sakura.ne.jp/>)でもご覧いただけます

※今年度から全自無連の情報誌「インフォメーションタクム」も上記Webサイトに掲載しています