

# 九州タクシー無線

一般社団法人 九州タクシー無線協会  
〒860-0805 熊本市中央区桜町2番17号  
TEL 096-353-3916 FAX 096-288-1260

## 九無協第60回通常総会 新型コロナにも負けず宮崎で開催



当無線協会の第60回通常総会は、6月3日、宮崎市の「宮崎観光ホテル」において開催されました。

今年度の総会も、新型コロナウイルス感染防止のため、マスク着用、アルコール消毒、ソーシャルディスタンスを確保した座席配列など完全な予防措置が採られました。これにより、ソーシャルディスタンス確保のため全体的な規模は縮小せざるを得ず、最終的には33名の出席となりました。なお、多数の委任状提出により総会の成立要件は満たしました。

総会は、吉本悟朗 宮崎支部長の「各県持回り方式の総会は今回で一区切りとなる予定。宮崎県はコロナも落ち着いてきているので堪能してほしい」という歓迎の挨拶で幕を開けました。

続いて、稲葉伸一郎会長が冒頭の挨拶に立ち、「①タクシー事業を取り巻く環境が厳しさを増す中であっても、事象を前向きにとらえていくことが大事、②当無線協会内での最大の課題である財務問題に対処するための収支の見直し提案にご理解いただきたい、③無線を活用したタクシー事業を営むにあたって、対外的にも影響力を持



歓迎挨拶をする吉本支部長

った無線協会組織を維持したい」と述べられました。

《 稲葉会長の挨拶は3ページ参照 》

総会では議案審議に入る前に、功労者表彰が執り行われました。今回、表彰を受けられたのは次の方々です。( )は支部名。

■長期にわたり役員を務められ退任された方〔就任順〕

藤本敏夫様（福岡）、奥津貞一郎様（宮崎）、田中亮一郎様（北九州）、北崎祐一様（北九州）、岩本芳浩様（福岡）、牛島英人様（佐賀）、川原強様（長崎）、浅倉武巳様（福岡）、下森正也様（大分）、山元良一様（宮崎）、山元勝志様（鹿児島）

■タクシー無線の運用により防犯・人命救助等に功績のあった方

藤沢真由美様（大分）

■タクシー無線の業務に永年従事し成績優秀な方

安永ひろよ様（福岡）、村上千秋様（大分）

議案は、①令和2年度事業報告、②令和2年度決算報告及び監査報告、③令和3年度事業計画、④令和3年度収支予算、⑤定款の変更、⑥内部規程（入会金及び会費徴収規程）の変更、⑦任期満了による役員改選、⑧次期通常総会の開催地について、それぞれ事務局からの説明を受けて審議されました。また、令和3年度事業計画の中の「収支の見直しに関する具体的取り組み方針」に関して、福岡支部の15会員から意見書が寄せられたことから、同議案審議の冒頭に議長から意見書の内容について報告がなされました。

審議・採決の結果については、全ての議案について意見・質問等の発言はなく、提案どおり決議・承認されました。



閉会挨拶をする漢副会長

最後に漢二美副会長が「コロナ禍の終息は未だ見えず厳しい状況だが、このような時だからこそ、一致団結、皆さんの力を結集しながらこの難局を乗り越えよう」と閉会の挨拶を行い、全ての次第を終了しました。

## 総会終了後に臨時理事会を開催

第60回通常総会終了後、同会場において新役員による臨時理事会が開催されました。議題は次のとおりで、全て満場一致で議決・承認・確認されました。

- (1) 会長、副会長、専務理事の選任
- (2) 総務委員会の委員の委嘱及び委員長、副委員長の選任
- (3) 顧問及び相談役の委嘱
- (4) その他
  - ① 支部事務局業務の本部への移管に関する今後のスケジュール確認
  - ② 理事数の暫定措置（北九州支部推薦分）の期限及び任期満了後の支部ごとの理事推薦数の再確認

## 通常総会における会長挨拶（概要）

# 禍福は糾える縄の如し

一般社団法人 九州タクシー無線協会  
会長 稲葉 伸一郎



コロナ禍にあつてずいぶん心配しましたが、何とか宮崎での総会を開催できました。ご理解をいただきました全ての会員に、またこうしてご参集いただきました皆様方に衷心より感謝申し上げます。

さて、タクシー業界を取り巻く環境は極めて厳しく、逆境に立たされていると言えます。しかし、「禍福（かふく）は糾（あざな）える縄の如し」と言います。福が転じて災いとなり、そして災いは必ず転じて福となって帰ってくると信じます。危機感の中にも幾多の教材があると言うように前向きにとらえていくことが大事で

はないでしょうか。会員の皆様の多くが、建設的な姿勢で幾多の困難に対処され、果敢に挑戦されていることに敬意を表する次第です。

今日における当無線協会の最大の課題は、会員の減少に伴う財務問題です。現在、正味財産は一定額確保できていますが、それでもこのまま会員の大幅減少が続くなら、この財産も8年から9年で底をつくところまでできています。ですから、早期の収支の見直しは避けられませんが、理事会等でも数年前から鋭意検討・議論を重ねてきた経緯があります。

同時に、「支部で業務を運営していくのはたいへんなので、早期に本部で担っていただけないか」という声も出てきました。

これらを踏まえて理事会では、支部の要望に応じて、令和4年度から6年度にかけて、支部事務局業務の本部への移管等の措置（本部会費の値上げ、支部費の廃止を含む）をすすめることを確認してきたところです。もちろん令和6年度まではできないという支部は、状況が整うまで従来どおりで構いません。

また併せて、これからは理事の総数も半減させて旅費等々も抑えていく、総会も経費を減らし少人数でやっていくこととしています。

このように財務状況は厳しい訳ですが、無線は総務省の管轄でございます。我々、切っても切れない訳です。無線を活用したタクシー業を営んでおりますから、皆様のご意見を集めて知恵を絞り、小さい組織であっても行政や政治に対し影響力を持つ強い組織であり続けなければなりません。

どうか無線協会の実情をしっかりと見ていただき、本日が素晴らしい総会となることを、引いては、ひとりひとりの力を結集した素晴らしい組織となることを祈念して私の挨拶とさせていただきます。

# 新 役 員 体 制

当無線協会の第 60 回通常総会及び令和 3 年度臨時理事会で選任された新役員体制は次のとおりです。

令和3年6月3日選任(任期2年)

役 職	地 区	氏 名	所 属	所属役職	再・新
会 長	熊 本	稲葉伸一郎	(株)熊本駅構内タクシー	代表取締役社長	再任
副会長	大 分	漢 二美	大分シティタクシー(株)	代表取締役社長	再任
〃	長 崎	四元 永生	元船光タクシー(株)	代表取締役社長	再任
〃	福 岡	安川 昌彦	筑タク運輸(協)	理事長	再任
理事・ 相談役	鹿児島	羽仁正次郎	(株)ハニ	代表取締役社長	再任
理 事	北九州	石橋 孝三	(株)光タクシー	代表取締役社長	再任
〃	〃	堀 貫治	太陽交通(株)	代表取締役社長	再任
〃	〃	浅野間康雄	国際興業グループ事業(協)	執行取締役総務部長	再任
〃	〃	古賀 隆太	第一交通産業(株)	課長	新任
〃	福 岡	田中 章敬	大濠タクシー(有)	代表取締役社長	再任
〃	〃	野上 正嗣	福岡交通(株)	代表取締役社長	再任
〃	筑 後	田中 信之	久留米報国自動車(有)	代表取締役社長	再任
〃	筑 豊	嘉久 礼子	鷹羽運輸事業(協)	代表理事	再任
〃	佐 賀	齊藤 恭宏	(株)鳥栖構内タクシー	代表取締役社長	再任
〃	佐世保	四元 清安	元町タクシーグループ配車組合	代表者	再任
〃	熊 本	小山 剛司	(株)TaKuRoo	代表取締役社長	新任
〃	宮 崎	吉本 悟朗	エムアール交通(株)	代表取締役社長	再任
専務理事	—	古家 哲明	協会	専務理事	再任
監 事	熊 本	寺本 光秀	(有)第一交通タクシー	代表取締役社長	再任
〃	〃	入江 展史	(株)入江タクシー	代表取締役社長	新任
顧 問	北九州	黒土 始	第一交通産業(株)	代表取締役創業者会長	—

# 全国自動車無線連合会（全自無連）通常総会

## 次世代タクシー無線の調査研究など重点活動方針を議決

全自無連の第61回通常総会は、6月17日、東京の都市センターホテルにおいて開催されました。今年度の総会も昨年度と同様に、新型コロナウイルスの感染拡大防止のため開催地を北海道から東京に変更し、限られた人数での総会となりました。当無線協会からは、稲葉会長、漢副会長、四元副会長、安川副会長、吉本理事及び古家専務理事が出席しました。

冒頭、高野公秀会長（関東自動車無線協会会長・株式会社グリーンキャブ社長）は、新型コロナウイルスに係る東京の緊急事態宣言やオリンピック・パラリンピックの動き、ワクチン情報などに触れた後、次の4点を強調しました。



- (1) コロナ禍の中で、タクシー事業者は地域におけるエッセンシャルワーカー（必要不可欠労働）として大変な努力を続けていることに改めて敬意と感謝を申し上げたい。  
これまでタクシー事業が継続できてきたのは、実は無線の活用によって、社会的な信用と地域的な信頼を得てきたことが大きい。今日のコロナ禍の中では、なおさらこの信用・信頼が必要とされている。人流が避けられタクシー需要が著しく減少する中でこそ、地域公共交通としての社会的使命を果たしながら事業の継続を図ってほしい。
- (2) これまでの無線の配車は、集客や効率的・競争的配車を目的としていたが、今後は真の移動需要や移動支援にマッチした効果的な配車・供給が求められる。真に必要なとする人に適正・快適にタクシーをお届けすることが根幹になってくるだろう。地域のタクシー事業者が共同しながら必要な移動を支え、タクシー事業を維持継続していくことが肝要。
- (3) 今、DiDi やUberをはじめいろいろなアプリ等が台頭し、MaaS（移動サービスの連携・統合）へ組み込まれていく中で、私たちは今まで培ってきた伝統と実績と信頼の上に立ち、おもてなしの配車送迎サービス、より細かな無線配車を磨き上げていかなければならない。
- (4) 第61回通常総会の開催にあたり、タクシー事業が持つ社会的使命と共同無線配車の重要性を再認識していただき、この無線を絆として全自無連に集結し、そして地域に信頼される社会貢献をさらに目指していくことを訴えたい。

議事では、令和2年度事業報告のなかで、「業務用IoT無線の技術試験検証に関する調査研究」について、次のように報告されました。

- ① 総務省から受託したこの調査研究については、令和2年度に大阪において実証試験を実施したところ、従来の狭帯域無線の性能を上回る通信

の信頼性や低廉化による汎用性があることが確認できた。

- ② 今後の自営デジタルタクシー無線に代わる次世代の地域共同利用型のIoT無線として実用化に向けた取り組みが期待される。

また、令和3年度事業計画のなかでは、以下の「令和3年度重点活動方針」が確認されました。

- ① IoT化、モビリティサービスのデジタル変革から、無線配車アプリなどの高度化を図り、タクシーサービスの向上と顧客確保を含めたモビリティサービスの充実を進めます。
- ② 社会変化と利用者ニーズに応え、効果的なIoT無線や配車アプリと連動する無線システムの活用によって、次世代タクシー無線の開発に繋がる調査研究と会員支援を進めます。
- ③ 地域の安全安心と移動支援の確保、災害対策など無線による社会貢献を実践します。
- ④ 無線局利用の減少やIoT化の動向を踏まえ組織運営を見直し、会員の意見反映と会員相互の友好促進を図ります。

討議では、四国自動車無線協会の渡部会長から「受託収益をあてにした財政というのは如何なものか。今年度までは受託できたからいいものの、来年度はどうなるのか全く見通せない。せっかくつくった全自無連・無線協会組織は何としても維持しなければならない。早期に全自無連・無線協会の在り方委員会でも立ち上げて財政を含む組織の方向性を確立すべきではないか。」との発言がありました。

これについて岡崎専務理事は「事務所移転をはじめ種々の経費削減に努めているが、これだけでは赤字予算は解消できないので、基本的な運営方法を確立しなければならない。ご意見にあったような検討の場を設けて是非ご議論をお願いしたい。」と答弁しました。

なお、役員の一部改選を含む6つの議案は全て議決・承認され、次年度通常総会も6月に東京で開催することとなりました。

また、功労者表彰においては、長期に亘り役員を務め尽力された8名の方（九州の関係者は該当なし）に表彰状・感謝状が贈られました。

なお、新型コロナウイルス感染防止のため懇親会はありませんでした。



全自無連第61回通常総会（東京・都市センターホテル）

# 令和3年度定期検査指定局

総務省九州総合通信局より、今年度の定期検査の対象に指定された無線局(基地局)は下表のとおりです。

指定を受けた会員におかれましては、登録点検の実施及び点検報告書の当局提出について、賛助会員(無線機器業者等)に依頼するなどの対応を早期に行われますようお願い致します。

なお、定期検査の対象に指定された無線局を今年度内に廃止する場合や、コロナ禍の影響により延期を要望される場合は、当無線協会事務局までご連絡ください。

令和3年7月1日現在

支部	No	会員名	免許番号	識別信号	備考
北九州	2	北九州第一交通(株)(京築営業所)	273420	だいいちゆくはし	【済】
北九州	27	アイシステム無線配車共同組合	337043	あいしすてむおりお	
北九州	27	アイシステム無線配車共同組合	337044	あいしすてむわかまつ	
北九州	27	アイシステム無線配車共同組合	337045	あいしすてむさんがもり	
北九州	27	アイシステム無線配車共同組合	337046	あいしすてむあのお	
福岡	5	福交運輸事業(協)	303071	ふくこうもちはま	
福岡	19	(株)トマト交通	302573	トマタクほんしゃ	
福岡	28	福岡西鉄タクシー(株)	273430	ふくおかにしてつほんしゃ	
福岡	29	親和交通(株)	272858	しんわほんしゃ	
福岡	33	福岡西部陸運事業(協)	274297	せいぶもちはま	
筑後	18	大善寺オオクマタクシー(有)	8354	だいぜんじおおくまほんしゃ	
筑後	26	(有)若津タクシー	7217	わかつほんしゃ	
筑後	29	昭和タクシー(株)	7224	しょうわほんしゃ	
筑豊	7	みのりタクシー(株)	259128	みのりほんしゃ	
佐賀	1	(有)久保田タクシー	7309	くぼたほんしゃ	
佐賀	7	神野タクシー(有)	7300	こうのほんしゃ	
佐賀	10	蓮池タクシー(野口アキ子)	7314	はすいけほんてん	
佐賀	11	中央タクシー(株)	7291	ちゅうおうほんしゃ	
佐賀	13	佐賀市個人タクシー(協)	7315	さがこじん	
佐賀	17	(有)有明タクシー	7279	ありあけほんしゃ	
佐賀	20	小城タクシー(株)	7284	おぎほんしゃ	
佐賀	40	温泉タクシー(株)	283917	おんせんほんしゃ	
佐賀	40	温泉タクシー(株)	283916	おんせんうれしの	
壱岐	1	壱岐交通タクシー(株)	7507	こうつうほんしゃ	
熊本	11	(株)TaKuRoo	301417	タクシーコルクまもとほんしゃ	
熊本	11	(株)TaKuRoo	301418	タクシーコルクなぐん	
熊本	34	(有)小川タクシー	7591	おがわうえき	
熊本	36	(有)キクチ観光タクシー	8151	きくちほんしゃ	
大分	39	臼杵タクシー(株)	206414	うすきほんしゃ	
宮崎	2	日の丸無線共同配車組合	301599	ひのまるほんしゃ	
宮崎	2	日の丸無線共同配車組合	301600	ひのまるきばな	
宮崎	2	日の丸無線共同配車組合	301601	ひのまるたかなべ	
宮崎	2	日の丸無線共同配車組合	304124	ひのまるさどはら	
鹿児島	36	(有)山下タクシー	224017	やましたほんしゃ	
鹿児島	44	指宿観光交通(株)	7988	かんこうほんしゃ	

(注) 備考欄の【済】は、点検報告書がすでに提出されているもの。

# 無線従事者養成講習会の計画

令和3年8月から令和4年3月末までの無線従事者（第3級陸上特殊無線技士）養成講習会の計画は下表のとおりです。

受講希望の方は、(公財)日本無線協会九州支部（電話 096-325-1384）に詳細を問い合わせのうえ申し込んでください。

開催地	月 日	会 場
北九州市	11月 4日(木)	毎日西部会館
福岡市	8月26日(木)	福岡商工会議所
	9月24日(金)	
	10月27日(水)	
	11月16日(火)	
	12月15日(水)	
	1月13日(木)	
	2月17日(木)	
佐賀市	10月14日(木)	佐賀県教育会館
長崎市	11月11日(木)	長崎県総合福祉センター
熊本市	9月21日(火)	熊本市国際交流会館
	1月28日(金)	
大分市	12月 8日(水)	大分商工会議所
宮崎市	9月 2日(木)	宮崎県農協会館AZM本館
	3月 3日(木)	
鹿児島市	8月27日(金)	鹿児島県市町村自治会館
	10月 7日(木)	
	12月 7日(火)	
	2月 3日(木)	鹿児島県老人福祉会館

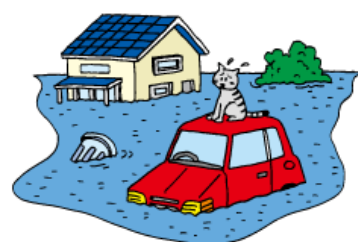
※ 受講費用 22,734 円(受講料、免許証取得費用、消費税等を含む)

※ 新型コロナウイルスの感染状況によっては中止になる場合があります

## 編集後記

暑中お見舞い申し上げます。

気象庁は今年6月から新たに「顕著な大雨に関する情報」を公表しています。いわゆる「線状降水帯」発生情報です。次々と発生する発達した積乱雲の動きや停滞を原因とする長時間豪雨。どこで発生してもおかしくない気象現象です。近年では全国各地で何回も確認されています。梅雨の終わり頃から台風シーズンにかけて発生しやすいと言われており、まさに今からの季節が最も注意を要します。昨年、熊本県南部を中心に九州各地で甚大な被害をもたらした「7月豪雨」は記憶に新しく、タクシー事務所の全面浸水や多数の保有車両の浸水被害を受けた会員もありました。今一度、集中豪雨への備えと気象情報収集の在り方について点検が求められます。【事務局】



会報は当無線協会のホームページ(<http://www.kyumukyo.sakura.ne.jp/>)からもご覧いただけます