

# 九州タクシー無線

一般社団法人 九州タクシー無線協会  
〒860-0805 熊本市中央区桜町2番17号  
TEL 096-353-3916 FAX 096-288-1260

## 九無協第59回通常総会 新型コロナのため簡素化して開催



当無線協会の第59回通常総会は、6月4日、熊本市の「ザ・ニューホテル熊本」において開催されました。

今年度の総会は、新型コロナウイルス感染防止のため、開催地を宮崎市から熊本市に変更したうえで、規模を大幅に縮小して16名の出席（会員14名、事務局2名）で開催されました。また、支部長会議、表彰、来賓祝辞、懇親会及び親善ゴルフは全て取りやめて簡素化した総会となりました。

当日は、会場の受付で検温、アルコール消毒を行うとともに、ソーシャルディスタンスを確保した座席配列とするなど感染防止措置も採られました。

総会は、漢二美副会長の開会の挨拶で幕を開け、冒頭の稲葉伸一郎会長の挨拶では、①新型コロナウイルス感染拡大のなかで、急遽、開催地を熊本市へ移し、大幅に簡素化した通常総会に変更したにもかかわらず、遠路出席いただき



受付での検温とアルコール消毒

た会員の皆様への謝辞と、②自社での雇用調整助成金申請の状況を例に示しながら、皆さんとともに新型コロナ危機を必ず乗り越える決意が述べられました。

《 稲葉会長の挨拶は3ページ参照 》

議案審議に入る前に、本総会は少ない出席者数ではあるものの、多くの会員から委任状の提出を受けて総会成立の要件を満たしている旨、議長から宣言されました。

議案については、令和元年度の事業報告・決算報告、令和2年度の事業計画・収支予算が提案どおり決議・承認されました。

次期通常総会については、令和3年6月3日（木）に宮崎市で開催することが提案されましたが、吉本宮崎支部長より「宮崎市での開催が予定されているが、新型コロナの影響や当無線協会の収支状況から、九乗協（九州乗用自動車協会）との同一日・同一場所開催を追求したらどうか」との意見が出され、議論した結果、「事務局提案どおり宮崎市での開催を基本とするが、九乗協との間で同一日・同一場所での総会開催の合意ができた場合は変更することもあり得る」として確認されました。【注】

【注】当無線協会の総会の後、6月26日及び7月3日に開催された九乗協の各県会長会議及び常任理事会において、福岡県タクシー協会が九乗協からの脱退を表明し、正式に脱退が承認されたことから、今後の九乗協の組織そのものがどうなるのか不透明となりました。これにより上記の九乗協との同一日・同一場所での総会開催についての協議ができない状況となっています。

また、その他の議事では、齋藤佐賀支部長より「新型コロナの影響で退会を希望するIP無線の会員が増えてきたので、支部が持たない。昨年度、事務局から示された本部直轄方式への移行を急いでほしい」との意見が出され、事務局より「令和6年度からの施行を予定していた収支の見直し・支部業務の見直しについては、各支部の状況を精査のうえ、スケジュールの前倒しが可能かどうか次期理事会に諮りたい」と答弁がなされました。

最後に四元永生副会長が閉会の挨拶を行い、全ての次第を終了しました。



ソーシャルディスタンスでの総会模様

# 皆さんとともに 新型コロナ危機を乗り越える

一般社団法人 九州タクシー無線協会  
会 長 稲 葉 伸 一 郎



新型コロナウイルス拡大のなかでも法律・定款に定められた通常総会を開かざるを得ず、急遽、開催場所を移し、少人数での総会へ変更して本日の開催となりました。会員の皆様にご迷惑とお手数をおかけしたことを心からお詫び申し上げます。また、本日出席の多くの皆様が遠路県を跨いでお集まりいただきありがとうございました。

私自身コロナウイルスは初めての経験で、戦後最大の災難だと思っております。どうにかなるのかといえ、どうにもならない訳であります。但し、私事ですが後継者の息子と一緒にこの事態に直面していることは貴重な経験だと考えています。今回のコロナ危機を乗り越えて、是非ともこの体験を今後の当協会のなかで生かしてほしいと願っています。

弊社は、JR関連ですので収益が80%以上ダウンしたなかで、社員を守る観点から早くから雇用調整助成金を申請しました。決定通知はまだ来ていませんが、政府の拡充策もあり4月に遡って助成率も上がるようです。但し、固定費は全く補えない状況です。

このような中、6月に入り少しずつ動きが出てきました。人の動きがないと経済は活性化しませんし、我々のタクシー事業は成り立ちません。ようやく6月19日頃を目途にJRや航空関係が動き出すようですので、少しは状況もよくなるでしょう。当社の日収も少しは上がってくる見通しです。6月は半分稼働・半分休業で日収も下がっていますので、社員の身体保護と生活維持については組合ともよく話し合っておりますし、明日には決定するつもりです。

いずれにしろ、皆さんと一緒にこの新型コロナ危機を乗り越えていきたい気持ちで一杯です。タクシー無線に関しても皆様のお知恵をお借りしながら、我々の大切な武器でもあります無線を有効に活用してお客様のお役に立てたい、災害時のお役に立てたいと思います。

本日は短い時間での簡素化された総会ではありますが、皆様のご協力をお願いして挨拶とします。



# 全国自動車無線連合会（全自無連）通常総会

## ICT活用タクシー事業支援決議を採択



全自無連の第60回通常総会は、6月19日、東京・市ヶ谷の「自動車会館」において開催されました。新型コロナウイルスの感染拡大防止のため開催地を北海道から東京に移し、限られた人数での総会となりました。出席者は全国から22名（報道関係者14名を除く）で、九州から稲葉会長及び古家専務理事が出席しました。

冒頭、高野公秀会長（関東自動車無線協会会長・株式会社グリーンキャブ）は、コロナ対策のため総会の開催地等の変更に至った理由と危機的状況に置かれているタクシー事業の現状を述べた後、次の3点を強調しました。

- (1) タクシーの需要供給が激少した中で、効果的な無線配車と運転者のテレワーク就業も再認識されている。そうしたタクシー事業を維持するため、今日のネットワーク社会、リモートワークにおいて、無線や通信アプリなどの情報通信技術を活用して、より効果的な配車供給による効率的な経営で対応することが求められている。
- (2) 具体的には、新しい生活就業形態を支えるため、利用者からの受注による無線配車を大切にしながら、今後は、オンラインサービスに対応していく無線配車が、経営の維持、効率化のために重要となる。
- (3) 本総会は、経済とタクシー需要の回復と社会の新しい活動形態を支えるため、無線を基軸に情報通信技術の利活用によって、タクシー事業の経営基盤整備を進め、地域に信頼されるタクシー事業と社会貢献の実践を決意する総会としたい。

議事では、以下の「令和2年度重点活動方針」等が確認されました。

- ① 次世代移動無線、サービスアプリなどの高度化を図り、タクシーサービスの向上と顧客確保を含めたモビリティサービスの充実を進めます。
- ② 社会変化と利用者ニーズに応え、自動化されたIoT無線、MasSアプリなど無線活用によってタクシー事業の見通しとなる調査研究活動と会員支援事業を進めます。
- ③ 地域の安全安心と移動支援の確保、災害対策など無線による社会貢献を実践します。
- ④ 組織運営を見直し、会員の意見反映と会員相互の友好促進を図ります。

討議のなかでは、四国自動車無線協会の渡部会長から「予算書の収益の中で調査研究の受託収益がかなりのウェイトを占めている。受託収益は不安定要素があるので会費収入を基本とする形が望ましいのではないか」との発言がありました。

議案は全て議決・承認され、併せて「情報通信技術（ICT）を活用したタクシー事業維持のための支援決議」が採択されました。今後、決議に沿って総務省及び国土交通省との事前協議を行ったうえで、両省への要望書を具体化していくこととなりました。

《採択された「支援決議」は6ページ参照》

また、次年度通常総会については、本年度に開催予定であった北海道において6月に開催することが議決されました。

さらに、今年度は役員改選期にあたり、49名の理事及び3名の監事が選任され、うち九州の現理事8名（稲葉伸一郎、漢二美、四元永生、安川昌彦、田中亮一郎、齋藤恭宏、吉本悟朗、羽仁正次郎の各氏）も全員が再任されました。

なお、総会後の書面理事会で高野公秀会長の再選をはじめ、副会長、専務理事の選出及び顧問の委嘱が行われました。

功労者表彰においては、長期に亘り役員を務め尽力された方に表彰状・感謝状が贈られました。表彰を受けられた九州の関係者は次のとおりです。

氏名	支部	所属
田中章敬様	福岡	大濠タクシー有限会社
奥津貞一郎様	宮崎	株式会社おくつタクシー

なお、当日は総会に先立ち「臨時正副会長会議」が、総会後には「臨時全国専務理事会議」が開催され、10月10日（土）に熊本市で開催予定の秋の正副会長会議（フォーラムを含む）の内容や今後の全自無の在り方等について議論が交わされました。



全自無連通常総会（東京・自動車会館2階大会議室）

## 情報通信技術を活用したタクシー事業維持のための支援決議

新型コロナウイルス感染症拡大に伴い国民生活及び日本経済は、未曾有の危機に瀕している。地域公共交通機関のタクシー事業において、その影響は極めて甚大で、タクシー事業者は、国からの事業継続要請を受けて懸命の努力を続けている。

タクシー需要と、その利用環境が大きく変わる中で、情報通信技術を活用した効果的配車やサービスが求められており、生活と命を守るために必要な移動支援や新しい活動形態に合わせた今後のタクシーサービスは、感染対策を施したより安全・安心な移送手段として期待され、タクシー事業を地域から崩壊させることなく維持させることが必要である。

タクシー事業にとって、情報通信技術活用は、安全で効果的な配車指示と運転者に対するテレワーク就業を先取りした社会貢献策であり、輸送人員が減少した中であっても、地域のタクシー事業を維持し、生活と社会の安定の観点から、無線など情報通信技術を活用したタクシーサービス体制の改善確保が必要である。

こうした状況から、地域社会インフラであるタクシー事業の維持と無線による社会貢献のため無線・情報通信技術の活用による支援策を要望するものである。

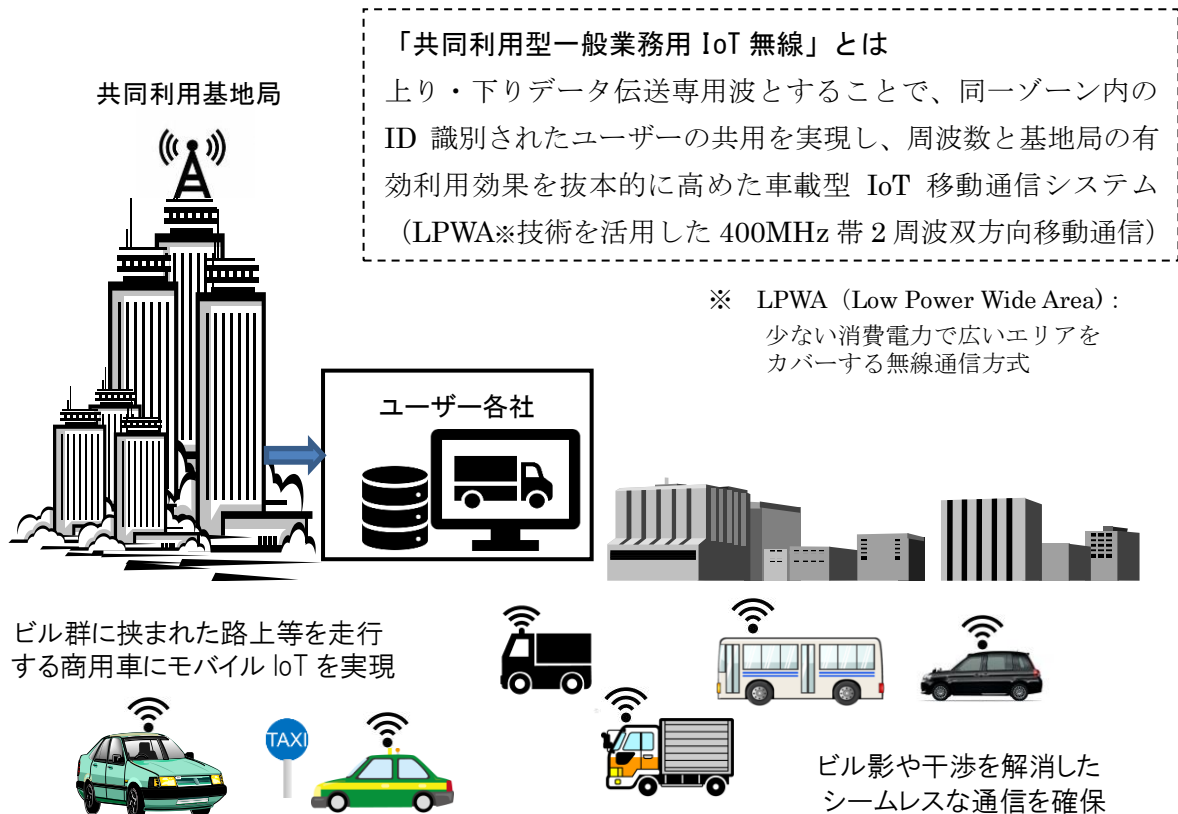
1. 共同利用型一般業務用無線の基盤整備助成
2. 共同提供型配車アプリの構築に対する助成
3. 地域共同利用型タクシー無線基地局の運用助成

以上、決議する。

令和2年6月19日

一般社団法人全国自動車無線連合会第60回通常総会

## 共同利用型一般業務用 IoT 無線のイメージ図



# 令和2年7月豪雨

## 九州各所で甚大な被害

### タクシーの事務所・車両も多数浸水

7月上旬に熊本県南部を中心に大きな被害を出した集中豪雨は、停滞する梅雨前線の影響で九州全県へ拡大し、球磨川流域や筑後川流域をはじめとする九州各所で甚大な被害をもたらしました。

九州での被災状況は、7月20日現在で、死者・行方不明者77名（熊本県67名、大分県6名、福岡県2名、長崎県1名、鹿児島県1名）、家屋の全壊・半壊712棟、床上浸水7,724棟、床下浸水6,347棟となっています。

被害の大きかった球磨川（支流を含む）では、道路橋、鉄道橋合わせて18本が流失・崩壊したのをはじめ、多くの世帯で停電、断水、通信不通となるなどライフラインが遮断されました。

鉄道、バス、タクシーの公共交通機関についても大きな被害が出ており、九州のタクシー関係では、22事業者（6事務所及び133車両）が浸水等の被害を受けました（7月17日九州運輸局発表）。

当無線協会の会員の主な被害状況については、下表のとおりです。

（7月15日現在集約分）

会 員 名	支部	被 害 状 況
人吉タクシー（株）	熊本	事務所全部浸水、車両28両中23両浸水
つばめタクシー（株）	熊本	事務所1階浸水、車両37両中29両浸水
芦北観光タクシー（有）	熊本	事務所全部浸水、車両6両中6両浸水
その他11社	筑後・熊本	車両1～4両の浸水

特に事務所浸水の被害を受けられた上表の3会員については、タクシー無線（IP含む）は全く使用できない状況にあり、浸水車両は回復不能なことから、当無線協会では当面の会費を免除し、災害見舞金を贈るとともにタクシー無線の復旧についてできる限りのお手伝いをさせていただくことを伝えています。

被災地では懸命の復旧作業が行われていますが、長引く雨と新型コロナウイルス感染防止のためのボランティア受け入れ制限等から作業はなかなかはかどらず、かなりの日数がかかる見通しです。



球磨川が氾濫し冠水した人吉市街地



(近畿自動車無線協会より MaaS 関連の情報を入手しましたので掲載します)

## 舞鶴市で共生型 MaaS 「meemo」の実証実験を開始

新型コロナウイルス感染症の影響により延期されていた舞鶴市の共生型 MaaS (Mobility as a Service) の実証実験が 7月1日から開始されました。

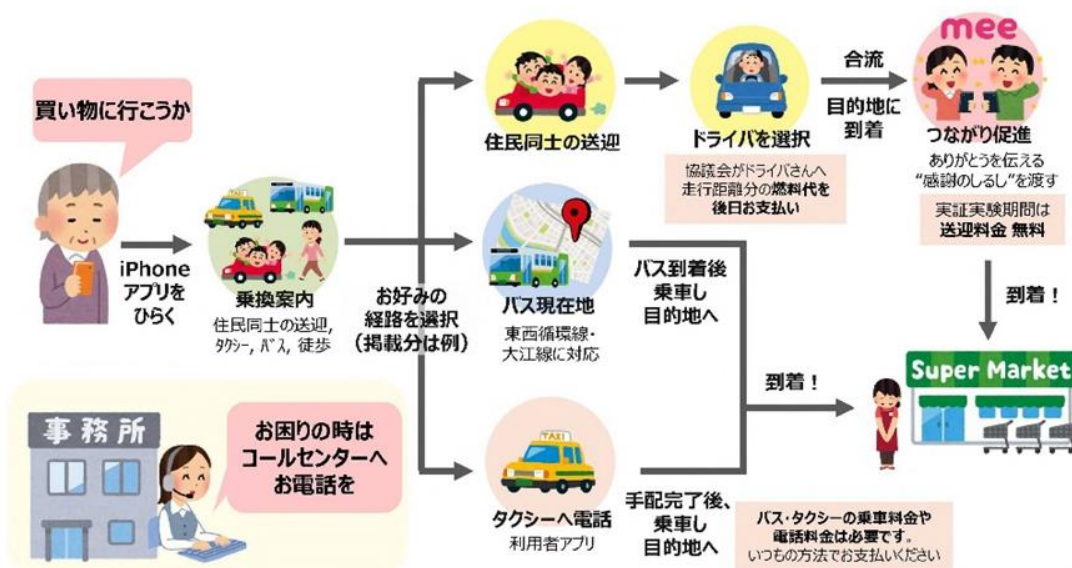
舞鶴市では、2030年に目指す将来像「心が通う便利で豊かな田舎暮らし」の実現に向け、舞鶴版 Society 5.0の実現を目指した取り組みを進めていますが、今回の実験もその一環として取り組まれ、地域交通体系のあり方を検討しようとするものです。

人口減少等により、地域交通は、利用者の減少や交通事業者の担い手不足等の課題に直面しており、今後、現在の交通サービスの維持・確保が困難になることが予想される中、将来に渡って市民の移動の足を確保するため、オムロン ソーシャルソリューションズ(株) (以下 OSS) 及び日本交通(株) (大阪市) とともに、OSS が開発した MaaS アプリ「meemo」を活用し、移動したい人と送迎可能な人をマッチングさせる仕組みを導入するほか、全国初の試みとして、既存のバス・タクシーの公共交通と住民同士の送迎を組み合わせた最適な移動手段や経路情報を提供する実証実験を行うものです。

利用者は、このアプリにより、バス・タクシーの公共交通機関だけでなく、住民同士による送迎も組み合わせた移動手段から自由に選ぶことが可能となります。送迎可能な住民とのマッチング機能により、公共交通機関での移動が困難な場合にも住民同士で対応を可能にしていこうとするものです。利用者は、送迎を依頼した住民ドライバーにガソリン代等の実費を支払う(実験期間中は協議会が燃料代を負担)とともに、「mee」と呼ばれる「感謝のしるし」(スマホ間で1回1ポイントを付与)を渡します。この貯めたドライバーの「mee」の使い方はまさに現在検討中とのこと。

今回の実証実験は、2地区で9月末までの概ね3か月間とし、住民の移動利便性が向上したか、移動量は増加したか等の実施効果を検証したいとしています。

なお、安全対策として、ドライバー登録者は、ドライバーの運行管理を行う日本交通(株)による安全運転講習会に参加するほか、住民送迎に使用する自家用車には OSS が貸与したドライブレコーダーを設置しています。





# 無線局再免許の手続きをお忘れなく！

令和3年5月31日に免許の期限を迎える無線局の再免許申請期間は、令和2年12月1日から令和3年2月末日までです。自営タクシー無線局全体の約9割がその対象となります。いわゆる5年に一度の一斉再免許期を迎えます。

加えて、アナログ無線局のままでは再免許申請ができないことから、デジタル移行の変更申請も加わり、今年末頃から混雑も予想されます。

具体的な再免許対象無線局については、当局との確認作業を経て、10月はじめに対象会員、支部事務局及び賛助会員へ通知する予定です（アナログ無線局の会員へは事前に通知予定）。

期間内に再免許申請されない場合は、免許が失効しますのでご注意ください。  
下記に再免許申請の「留意事項」を掲載しましたのでご参照願います。



## 【留意事項】

1. 再免許申請は原則として電子申請となっており、今回も協会本部事務局が電子申請を代行致します。再免許申請の手続きについては、①代理人（無線機器販売業者等）に依頼し、代理人から協会本部へ再委任する方法と、②会員自ら協会本部へ直接委任する方法があります。  
[注] 委任状は当協会のホームページからダウンロードできます。
2. 再免許申請にあたっては、事前に無線局の現状を必ず確認してください。その結果、廃止や変更が必要な場合は、再免許申請前にその手続きを終了しておいてください。
3. やむを得ず再免許申請と同時に、廃止や変更の手続きを必要とする場合は、代理人に対し、再免許申請の委任と併せて廃止や変更に係る手続きを委任してください。なお、会員自ら廃止や変更の手続きもできますが、再免許申請と変更の手続きを同時に行うとかなり複雑になることをご承知お願います。
4. 会員から協会へ直接委任された場合の再免許申請手数料（国へ納める分）については、協会本部から直接会員あてに「納付番号等の通知」を郵送しますので、会員が自ら、納付期限までに郵便局や銀行のペイジー対応ATMにより申請手数料を国へ納付していただきます。期限までに納付されなかった場合は、再免許申請が無効となりますのでご注意ください。
5. 再免許申請に係る協会本部の手続料（電子入力手続料等）として、申請書の件数ごとに2,000円を申し受けます。
6. 現在アナログ無線局を使用されている方は、以下の点にも注意願います。
  - ① アナログ無線局のままでは再免許申請ができません。自営デジタル無線への移行を予定されている場合は、再免許申請前にデジタル移行を済ませておいてください。
  - ② IP無線又はMCAへ移行される場合は、再免許申請等の手続きは不要ですが、アナログ無線局の使用期限は令和3年5月31日までです。

# 令和2年度定期検査指定局

総務省九州総合通信局より、今年度の定期検査の対象に指定された無線局(基地局)は下表のとおりです。

指定を受けた会員におかれましては、登録点検の実施及び点検報告書の当局提出について、賛助会員(無線機器業者等)に依頼するなどの対応を早期に行われますようお願い致します。

## 令和2年度定期検査指定局一覧

令和2年7月20日現在

支部	No	会員名	免許番号	識別信号	備考
北九州	28	(有)大和タクシー	273004	やまとほんしゃ	
福岡	17	西部福岡共同無線センター	273078	せいぶふくおかせんたー	
福岡	32	飯倉タクシー(株)	268706	いいくらひがしいるべ	
福岡	45	福栄タクシー(有)	321207	ふくえいほんしゃ	
筑後	31	有明交通(株)	7211	ありあけほんしゃ	
筑後	40	ひまわりタクシー(有)	257293	ひまわりほんしゃ	
筑豊	3	オレンジタクシー(株)	286080	オレンジほんしゃ	
筑豊	4	NIG中央タクシー(株)	286079	エヌアイジーほんしゃ	
筑豊	10	ひまわり運輸事業(協)	8342	ひまわりほんしゃ	
筑豊	13	鷹羽運輸事業(協)	8337	たかはほんしゃ	
筑豊	13	鷹羽運輸事業(協)	8338	たかはかねだ	
筑豊	13	鷹羽運輸事業(協)	8339	たかはそえだ	
筑豊	13	鷹羽運輸事業(協)	8340	たかはちんぜい	
佐賀	29	唐津タクシー(株)	7319	からつほんしゃ	
佐賀	32	温泉交通(株)	7324	おんせんほんしゃ	
佐賀	34	(株)玄海タクシー	7323	げんかいほんしゃ	
佐賀	35	西肥亀の井タクシー(株)	7346	さいひいまり	
佐賀	35	西肥亀の井タクシー(株)	7347	さいひありた	
佐賀	36	いまりタクシー(株)	7340	いまりほんしゃ	
佐賀	37	松浦タクシー(株)	7342	まつうらほんしゃ	
佐賀	38	(有)有田タクシー	7344	ありたほんしゃ	
佐賀	39	(株)武雄タクシー	7328	たけおほんしゃ	
佐賀	39	(株)武雄タクシー	7343	たけおタクシーみまさか	
佐賀	44	(有)錦タクシー	8230	にしきほんしゃ	
長崎	2	ブルーキャブ長崎配車組合	8333	ブルーキャブながさき	
長崎	2	ブルーキャブ長崎配車組合	8334	ブルーキャブさんわ	
長崎	2	ブルーキャブ長崎配車組合	8335	ブルーキャブながよ	
長崎	30	(有)瑞穂タクシー	7449	みずほほんしゃ	【済】
長崎	31	(有)今坂タクシー	7450	いまさかほんしゃ	【済】
長崎	32	(資)国見港湾観光タクシー	7405	くにみほんしゃ	【済】
長崎	36	長崎第一交通(株)	7414	ながさきだいいちしまばら	
長崎	37	小嵐タクシー(有)	7406	こあらしほんしゃ	【済】
長崎	38	島鉄観光(株)	7403	しまてつほんしゃ	【済】
長崎	44	三潮タクシー(石橋和子)	7416	みしおほんてん	
長崎	48	(有)原城交通	7407	はらじょうほんしゃ	【済】
長崎	49	宮崎タクシー(宮崎秀明)	7412	みやざきほんてん	【済】

支部	No	会員名	免許番号	識別信号	備考
佐世保	2	佐世保タクシー(株)	281390	させぼほんしゃ	
熊本	48	平和タクシー(有)	7707	へいわほんしゃ	
熊本	49	(有)みつわタクシー	8244	みつわほんしゃ	
熊本	70	(有)中央タクシー	337442	ちゅうおう	
熊本	74	(資)君島タクシー	7660	きみしまほんしゃ	
熊本	75	(株)キミシマ	7661	みらいほんしゃ	
熊本	78	芦北観光タクシー(有)	8215	あしきたほんしゃ	
熊本	88	パール無線共同配車組合	7648	パールきょうどう	
熊本	90	栄光タクシー(有)	7639	えいこうほんしゃ	
熊本	97	(株)くたまタクシー	7657	くたまほんしゃ	
熊本	99	牛深無線共同配車組合	8097	うしぶかきょうどう	
大分	10	亀の井タクシー(株)	7740	かめのいほんしゃ	
大分	14	別府個人タクシー(協)	7751	べっぷこじん	【済】
大分	15	三光タクシー(有)	7800	さんこうほんしゃ	
大分	20	(有)日出タクシー	7753	ひじほんしゃ	
大分	20	(有)日出タクシー	8101	ひじやまが	
大分	30	みなとタクシー(株)	8328	ゆふいんみなと	
大分	30	みなとタクシー(株)	8329	みなとゆのひら	
大分	30	みなとタクシー(株)	8330	くにさきみなと	
大分	31	中津太陽交通(株)	279279	なかつたいようたかだ	
大分	34	香国タクシー(松村幸典)	7807	かこくほんてん	
大分	37	城南タクシー無線共同配車組合	284087	さいじょうほんしゃ	
大分	38	中央タクシー(有)	7024	ちゅうおうほんしゃ	
大分	41	富士タクシー(株)	7773	ふじほんしゃ	
大分	43	(株)国際観光交通	7804	こくさいほんしゃ	
大分	45	久住観光タクシー(有)	7799	くじゅうほんしゃ	
宮崎	3	宮交タクシー(株)	8122	みやたくひゆうが	
宮崎	3	宮交タクシー(株)	8327	みやたくきょうまち	
宮崎	3	宮交タクシー(株)	8150	みやたくたかちほ	
宮崎	12	扇興タクシー(株)	7857	せんこうほんしゃ	
宮崎	15	(有)HIMAWARI	7860	ひまわりほんしゃ	
宮崎	17	(有)柳田タクシー	7858	やなぎたほんしゃ	
北薩	2	旭交通(株)〈出水市〉	8063	あさひほんしゃ	
北薩	11	(資)阿久根タクシー	8061	あくねほんしゃ	
鹿児島	9	(株)鹿屋自動車学校(ハニ交通)	8093	はにほんしゃ	
鹿児島	26	(有)下小蘭タクシー	8007	しもこぞのほんしゃ	
鹿児島	27	旭交通(株)〈霧島市〉	7972	あさひほんしゃ	
鹿児島	28	(有)霧島公園タクシー	8030	こうえんほんしゃ	
鹿児島	34	(有)安田タクシー	7978	やすだほんしゃ	
鹿児島	55	(有)立石タクシー	256881	たていしほんしゃ	
鹿児島	61	(有)大隅観光タクシー	255836	みなとかんこうほんしゃ	
鹿児島	62	(株)市丸タクシー	8028	いちまるにしのおもて	

(注1) 備考欄の【済】は、点検報告書がすでに提出されているもの。

(注2) 定期検査の対象に指定された無線局を今年度内に廃止する場合は、  
至急、当無線協会事務局(電話 096-353-3916)までご連絡願います。



# 無線従事者養成講習会の計画

令和2年8月から令和3年3月末までの無線従事者（第3級陸上特殊無線技士）養成講習会の計画は下表のとおりです。

受講希望の方は、(公財)日本無線協会九州支部（電話 096-325-1384）に詳細を問い合わせのうえ申し込んでください。

開催地	月 日	会 場
北九州市	11月 5日(木)	毎日西部会館
福岡市	8月25日(火)	福岡商工会議所
	9月24日(木)	
	10月27日(火)	
	11月19日(木)	
	12月15日(火)	
	1月14日(木)	
	2月18日(木)	
佐賀市	10月14日(水)	佐賀県教育会館
長崎市	11月12日(木)	長崎県総合福祉センター
熊本市	9月17日(木)	熊本市国際交流会館
	1月28日(木)	
大分市	12月 9日(水)	大分商工会議所
宮崎市	9月 2日(水)	宮崎県農協会館AZM本館
	3月 3日(水)	
鹿児島市	8月27日(木)	鹿児島県市町村自治会館
	10月 8日(木)	
	12月11日(金)	
	2月 3日(水)	

受講費用 22,734 円(受講料、免許証取得費用、消費税等を含む)

## 編集後記

暑中お見舞い申し上げます。

新型コロナウイルスによりタクシーの営業収益が 50% 以下に落ち込み、非常に厳しいスタートとなった 2020 年度も、やっと緊急事態宣言が5月末に、全国の移動制限が6月中旬に解除されました。“さあ、これから”といった矢先に、熊本県南部を中心に記録的な豪雨が九州を襲いました。またも「過去に経験したことのない大雨」「異常気象」の発生です。九州北部豪雨（2017年）、西日本豪雨（2018年）と近年相次ぐ集中豪雨も海面温度や地表気温の上昇が原因と指摘されています。それにしても死者・行方不明者、家屋の全壊・床上浸水をはじめライフラインや交通機関など多岐にわたる被害は半端ではありません。地球温暖化への警鐘を鳴らしながら、被災された会員の皆様には衷心よりお見舞い申し上げ、一日も早い復興をお祈り致します。【事務局】



会報は当無線協会のホームページ(<http://www.kyumukyo.sakura.ne.jp/>)からもご覧いただけます