



一般社団法人 九州タクシー無線協会  
〒860-0805 熊本市中央区桜町2番17号  
TEL 096-353-3916 FAX 096-288-1260



# 恭賀新春



本年もよろしくお願ひ申し上げます

会	長	稲葉伸一郎	(株) 熊本駅構内タクシー
副	会	漢 二美	大分シティタクシー (株)
	長	四元 永生	元船光タクシー (株)
	理	安川 昌彦	筑タク運輸 (協)
	事	石橋 孝三	(株) 光タクシー
		堀 貫治	太陽交通 (株)
		田中亮一郎	第一交通産業 (株)
		北崎 祐一	第一交通産業 (株)
		浅野間康雄	国際興業グループ事業 (協)
		藤本 敏夫	フレンド運輸事業(協)
		田中 章敬	大濠タクシー (有)
		野上 正嗣	福岡交通 (株)
		岩本 芳浩	福岡西部陸運事業 (協)
		浅倉 武巳	福岡西鉄タクシー (株)
		田中 信之	久留米報国自動車(有)
		徳永 勉	瀬高交通自動車 (有)
		嘉久 礼子	鷹羽運輸事業 (協)
		齊藤 恭宏	(株) 鳥栖構内タクシー
		牛島 英人	(株) 佐賀タクシー
		川原 強	(有) 明星タクシー
		四元 清安	元町タクシーグループ配車組合
		森 泰司	(株) ミハナタクシー
		野々口弘基	タクシーコールくまもと共同配車組合
		下森 正也	みなとタクシー (株)
		吉本 悟朗	エムアール交通 (株)
		奥津貞一郎	(株) おくつタクシー
		山元 良一	(株) 日の丸タクシー
		羽仁正次郎	(株) ハニ
		山元 勝志	(株) 山元交通
監	事	山代 秀徳	(有) 荒尾タクシー
		寺本 光秀	(有) 第一交通タクシー
専	務	古家 哲明	(一社) 九州タクシー無線協会
理	事	小松 益美	(一社) 九州タクシー無線協会
事	務		
局	員		



# 新年のご挨拶

一般社団法人 九州タクシー無線協会  
会長 稲葉伸一郎

新年明けましておめでとうございます。

新春を迎えるにあたり、謹んで年頭のご挨拶を申し上げます。

経営革新の方針を掲げられ日々努力されている皆様方のご労苦に心より敬意を表しますと共に、益々ご健勝でご発展されます善き年でありますよう衷心よりお祈り申し上げます。

社会情勢は日進月歩の科学革命の時代です。タクシー無線は、第4ステージのデジタル化を経て、第5ステージのIoTやAIによる完全自動化の段階へ急速に進化することは必至です。自動運転（レベル5）や第5世代移动通信システム（5G）も実現しようとしています。全自無連は、「スマート社会の到来」に値する次世代ビジョンを提言・追究する「戦略的なシンクタンク機関」として存在価値を更に高めていく重要な時期に直面していると拝察致します。

昨年11月初旬、香港経由で中国広東省の深圳市へ先進地視察に行きました。深圳市は経済特区に指定されていて、中国屈指の世界都市であり、「中国のハードウェア・シリコンバレー」「世界最先端都市」とも呼ばれています。訪れてみると確かにエネルギー、活力、イノベーションに満ちた都市であることを実感しました。

深圳市に拠点を置く自動車メーカーのBYDとトヨタは、2019年7月、電気自動車の研究開発会社を設立する合弁契約を締結しました。BYDは1995年に電池事業で創業し、2008年には世界で初めてのプラグインハイブリッド車両（PHV）を販売しました。そして、創業25年でEVとPHVを合わせた販売実績で世界のトップ企業に成長しています。当然のことながら、視察したエリア内で走っているタクシーは全てが「EVタクシー」でした。



この視察を終えて、日本のタクシー業界も先見性のある企業体として、さらにイノベーションを推進して行く必要性を痛感した次第です。当協会も進取の精神をもって「健全な組織体制の構築」と「共同事業の考案」を図り、全自無連を支えていきたいと考えます。会員である皆様の利益を追求し、存在意義の高い協会運営に努める決意を新たにしております。今年もお力添えのほど宜しくお願い申し上げます。

最後に、皆様方のご健康とご繁栄を心よりご祈念申し上げまして、新年のご挨拶とさせていただきます。



# 新年のご挨拶

総務省 九州総合通信局  
局長 岡野 直 樹

新年明けましておめでとうございます。

一般社団法人九州タクシー無線協会並びに会員の皆様には、平素から情報通信・電波行政に格別のご理解とご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。また、タクシー無線を用いて、人々の重要な移動手段となっているタクシーの円滑かつ効率的な運用を進めておられることに対し、心より敬意を表したいと思います。

現在、九州管内では1万5千局以上のタクシー無線が運用されておりますが、これらが円滑に運用され、また、デジタル化が進んでいますのも、皆様の長年のご努力の賜と感謝しております。デジタル化につきましては、あと一歩のところまできておりますので、引き続きご協力方よろしく申し上げます。

いうまでもなく、タクシーは地域の交通を担う重要な輸送機関であり、国内外の観光客へのおもてなしを含めて地域の顔となるものです。本年は、東京オリンピック・パラリンピックが開催され、九州においても、多くのチームによる事前合宿やホストタウンとの交流が予定されており、外国の方がタクシーを利用される機会も増えると思います。また、キャッシュレス決済や多言語翻訳などによる観光案内など、新たな情報通信技術の利活用も進みつつあります。質の高いサービスの提供が地域や事業の発展につながるよう祈念いたしております。



さらに、災害時の情報伝達や地域の安全・安心対策にも貢献されており、東日本大震災の経験を踏まえて全国自動車無線連合会が作成された「タクシー無線の災害対策マニュアル」を活用しつつ、九州でも熊本地震や西日本豪雨等において自営通信の特性を活かし重要な役割を担われたのは記憶に新しいところです。今後も、様々な自然災害などが懸念されますが、日頃からの備えにご尽力いただければ幸いに存じます。

総務省といたしましても、タクシー無線のデジタル化をはじめ、次世代 ITS、多言語音声翻訳、人工知能の研究開発などを推進し、情報通信技術を活用した質の高い交通社会の実現に努めて参ります。

最後になりますが、一般社団法人九州タクシー無線協会並びに会員の皆様の益々のご発展とご健勝を祈念申し上げまして、年頭のご挨拶とさせていただきます。

# 令和2年度通常総会は 6月4日 宮崎市で開催します

(一社)九州タクシー無線協会の令和2年度通常総会について、昨年秋に開催しました第2回理事会において、下記のとおり計画案が承認されました。  
会員の皆様には4月上旬に「総会通知」によりご案内する予定です。

## ■日程・場所等について

開催日 令和2年6月4日(木)

場 所 宮崎観光ホテル  
(宮崎市松山1-1-1)

### スケジュール

- 支部長会議 12:30～14:30
- 通常総会 15:00～17:00
- 懇親会 17:10～18:30



※ 総会翌日の6月5日には希望者による親善ゴルフ大会を計画します



アクセスMAP



## ■通常総会の支部別参加目標数について

令和2年度通常総会は、例年どおり支部ごとの参加目標数を設定して取り組むこととしています。盛大な総会となりますよう会員の皆様の積極的な参加をお願い致します。

通常総会の参加目標数（支部別）

支部名	参加目標数	支部名	参加目標数	支部名	参加目標数
北九州	14	長崎	12	大分	6
福岡	25	壱岐	-	宮崎	15
筑後	10	対馬	-	鹿児島	8
筑豊	5	佐世保	4	北薩	-
佐賀	9	熊本	13	奄美	-

## ■通常総会における表彰者の推薦について

令和2年度通常総会において、表彰規程に基づく表彰を行うこととしています。

表彰候補者については、下表の枠内で、各支部長より5月8日（金）までに推薦していただきますが、会員の皆様からの推薦がございましたら、事前に支部事務局まで申し出て下さい。



### [表彰規程の推薦基準]

- ・タクシー無線関係に永年従事し、成績優秀な者  
(永年従事とは、原則10年以上)
- ・タクシー無線関係者で、人命の救助や犯罪の防止等の功労者
- ・前各号のほか、タクシー無線に関し特に功労があった者

表彰者の推薦基準数（支部別）

支部名	推薦基準数	支部名	推薦基準数	支部名	推薦基準数
北九州	4	長崎	3	大分	1
福岡	8	壱岐	1	宮崎	2
筑後	2	対馬		鹿児島	3
筑豊	1	佐世保	1	北薩	1
佐賀	2	熊本	3	奄美	

# 全自無連「タクシー利用検索アプリ (taxi-search)」の利用方法

地方での営業形態は、流しが多い都市部と違い、電話&無線又は着け待ちが主流となっています。そのため、地方への出張者や観光客等のビジターは、地理不案内なため、タクシーを呼ぼうにも連絡先がわからず不便を来しています。

全自無連はそのような課題を解消するため、利用者のスマホで表示される現在地のマップから、最寄りのタクシー会社・タクシー乗り場をWeb上で検索できる「タクシー利用検索アプリ」(taxi-search)を開発し、昨年から試行運用を始めました。

現バージョン(試行版)での利用方法をご説明します。

## taxi-search (試行版) の利用方法

### 1. 起動


スマホの検索エンジンで“taxi-search.jp”と入力して検索するか、または右のQRコードを読み込んでください。この場合、スマホの「位置情報」機能はONにしておきます。

URLで検索する場合は、<https://taxi-search.jp/> と入力します。




現在地を中心とした地図上で「taxi-search」が起動します。→【画面1】

(初期操作では「東京都市ヶ谷付近」(全自無連付近)となる場合があります。また、PCの場合は前回画面となる場合があります)

現在地が表示されない場合は、右下の  マークをタップしてください。

(それでも現在地が表示されない場合は、次ページの「4. 地名等による地図の移動」により操作してください)


### 2. 現在地でのタクシー会社の選択～アクセス

①  マークをタップし、[リスト表示]をタップすると、現在地を中心としたタクシー会社等が一覧表示されます。→【画面2】

一覧から会社名をタップすると、③の会社の詳細が表示されます。



【画面1】


- ②  マークが表示されている場合は、これをタップすると、[タクシー会社名] と [配車用電話番号] のウィンドウが表示されます。会社名をタップすると、③の会社の詳細が表示されます。電話番号をタップし、[発信] をタップすると、電話をすることができます。
- ③ 上記①又は②で会社名をタップすると、会社の詳細となります。→【画面3】  
 受付電話番号をタップすると、電話することができます。→【A】  
 WebサイトのURLをタップすると、会社のHPにアクセスできます。→【B】  
 下にスクロールすると、会社の特徴等を見ることができます。→【画面4】



### 3. 現在地でない場所での検索

別の場所での検索をする場合は、スワイプ（指を画面に触れ、そのままスライド）により地図の中心を希望する場所まで移動します。


この場合、ピンチアウト・ピンチイン（2本の指を画面に触れ、指の間隔を広げたり狭めたりする）による拡大・縮小機能を併用すれば便利です。

拡大・縮小は、画面左上の  でも可能です。

希望する場所に合わせたら、右下の  マークをタップして、  マーク等を表示させます。

その後は、上記2と同様の操作となります。

### 4. 地名等による地図の移動

地図表示画面上で左上の  をタップすると、地名等による検索画面が現れます。左上の枠内に市区町村名等の地名を入力し、[移動] を選択したまま、[送信] をタップします（例では「佐世保市」と入力しています）。→【画面5】

市町村名で検索すれば、市役所（役場）中心の地図が表示されます。→【画面6】  
その後は、上記2又は上記3と同様の操作となります。→【画面7】  
[注] 駅名や施設名での検索はできません。現在改良検討中です。



【画面5】



【画面6】



【画面7】

## 5. ブックマークとして保存

お使いのブラウザで保存してください。次回ブックマークからブラウザを開いた場合は、保存した場所の地図が表示されます。

【注】taxi-searchは試行運用中ですので、予告なく仕様変更となる場合があります。

# IP無線 3GからLTEへ移行

第5世代携帯電話（5G）は昨年の試行サービスから5年以内には全国に広がるとされており、そのため3G回線の通信サービスは廃止される方向にあります。全自無連のIP無線共済事業についても、ほとんどが3G回線を使用していますが、令和3年秋で廃止されることが想定されています。

ソフトバンクは3Gと同額の利用料月額870円でのLTE（4G）への移行を既に開始しており、NTTドコモは、利用料月額2,300円でのLTEへの移行案を示しています。どちらもLTE対応のIP無線機（端末）への取替え（買換え）が必要となります。

現在全自無連は、移行対策について携帯各社や賛助会員等と折衝・調整を続けており、これを機に高度化対応が可能なIP無線共済事業への見直しを行い、制度の安定化と拡充を目指すこととしています。

<令和元年10月期全自無連正副会長会議議案より>



# 協会事務局からのお知らせ

## ■ 再免許手続き（委任状提出）をお急ぎください！

令和2年5月31日に免許の有効期間が満了する無線局は、令和元年12月1日から令和2年2月29日までの間に再免許の申請が必要です。

今回の再免許対象無線局を有する会員は下表のとおりであり、該当の会員へは昨年11月に手続き方法等を含む再免許通知文書を送付しております。

令和元年12月1日現在

支部	免許人名	基地局	移動局	支部	免許人名	基地局	移動局
北九州	第一交通(株)〈徳力〉		26	筑豊	ひまわり運輸事業(協)	1	73
北九州	若松第一交通(株)		16	筑豊	鷹羽運輸事業(協)	4	152
北九州	光タクシー無線共同配車組合	1		佐賀	中央タクシー(株)		25
北九州	(株)光タクシー		1	佐賀	佐賀市個人タクシー(協)		1
北九州	(株)西部交通		9	佐賀	温泉交通(株)		1
北九州	折尾タクシー(株)		31	長崎	長崎個人タクシー(協)		18
北九州	ひびきタクシー(有)		13	長崎	みなとタクシー(株)		64
北九州	(有)みずほタクシー		18	長崎	美鈴観光タクシー(有)		1
北九州	(株)若松タクシー		24	対馬	対州タクシー(有)	1	7
北九州	(有)三ヶ森タクシー		26	熊本	(有)みつわタクシー		5
北九州	(有)大和タクシー	1	18	大分	ワーカーズコープタクシー(有)		1
北九州	日光タクシー(株)	1	18	大分	イサゴ共同配車センター	1	
福岡	西部福岡共同無線センター	1		大分	みなとタクシー(株)		1
福岡	福博タクシー(有)		52	大分	中津太陽交通(株)		4
福岡	福岡個人タクシー(協)		3	大分	竹田共同配車組合	1	
福岡	あけぼのタクシー(有)		26	宮崎	日の丸無線共同配車組合	3	
福岡	福岡西鉄タクシー(株)		3	宮崎	(株)富士タクシー		3
福岡	親和交通(株)	1	45	鹿児島	(株)山元交通	1	108
福岡	西日本個人タクシー(協)		47	鹿児島	(株)鹿屋自動車学校〈指宿タクシー〉	1	18
福岡	福岡西部陸運事業(協)		20	鹿児島	(株)日の丸交通	1	61
福岡	福栄タクシー(有)	1		鹿児島	(有)立石タクシー	1	10
福岡	(株)古賀タクシー		6	鹿児島	(有)大隅観光タクシー	1	15
筑後	大善寺オオクマタクシー(有)	1	18	鹿児島	(株)市丸タクシー		8
筑後	ひまわりタクシー(有)	1	7	鹿児島	(株)錦江石油〈屋久島交通タクシー〉	3	23
筑後	(有)朝田タクシー		3	北薩	(有)川内観光交通		15
筑豊	オレンジタクシー(株)	1	38	奄美	(有)日の出タクシー	1	6
筑豊	N I G 中央タクシー(株)	1	27	奄美	(有)ホテルニューにしだタクシー	1	11

当無線協会本部では、国へ納付する再免許申請手数料を約1/3軽減するため、電子申請の代行を行うとともに、委任状等の提出内容をチェックしながら手続きの流れのないように努めてまいります。

当局への申請手続き期限は2月末ですが、委任状等に不備があった場合には修正のために一定の日数を要しますので、できる限り2月10日までに当無線協会へ提出してください。未だ手続きされてない会員におかれましては、速やかに委任状等を提出いただきますようお願いいたします。なお、分からないことがございましたら、当無線協会本部までお気軽にご相談・お問合せください。

## ■ 定期検査の点検実施報告書提出はお済ですか！

本年度の定期検査対象の無線局を有する会員（免許人）には、昨年4月に九州総合通信局から「定期検査指定通知書」が送付されています。

定期検査指定局一覧は、会報第165号（令和元年8月1日）に掲載したとおりです（会報第165号は、当協会のホームページ上でもご覧いただけます）。

定期検査の指定を受けた会員は、登録点検事業者の点検を受け、12月末日までに「点検実施報告書」を九州総合通信局長に提出しなければならないこととなっていました。未だ点検・提出が済んでいない会員もあるようです。

点検が済んでいない会員の方は、速やかに登録点検事業者の点検を受け「点検実施報告書」を提出されるようお願い致します。

## ■ 無線従事者養成講習会の計画

令和2年1月～7月の無線従事者（第3級陸上特殊無線技士）養成講習会の計画は下表のとおりです。

受講希望の方は、（公財）日本無線協会九州支部（電話 096-325-1384）に詳細を問い合わせのうえ申し込んでください。

月 日	場 所（ 会 場 ）	
1月21日(火)	福岡市	福岡商工会議所
1月24日(金)	熊本市	熊本市国際交流会館
2月 5日(水)	鹿児島市	鹿児島県市町村自治会館
2月25日(火)	福岡市	福岡商工会議所
3月 3日(火)	宮崎市	宮崎県農協会館 AZM 本館
4月15日(水)	佐賀市	佐賀県教育会館
4月16日(木)	鹿児島市	鹿児島県市町村自治会館
4月22日(水)	福岡市	福岡商工会議所
5月22日(金)	長崎市	長崎県総合福祉センター
5月26日(火)	福岡市	福岡商工会議所
5月28日(木)	熊本市	熊本市国際交流会館
6月 3日(水)	北九州市	毎日西部会館
6月18日(木)	鹿児島市	鹿児島県市町村自治会館
6月25日(木)	福岡市	福岡商工会議所
7月 3日(金)	大分市	大分商工会議所
7月16日(木)	福岡市	福岡商工会議所

・受講費用 22,734 円（受講料、免許証取得費用、消費税等を含む）

・募集定員 福岡市及び宮崎市は 40 名、その他は 60 名(先着順受付)

## ■ 電波利用料の改正について

電波利用料制度は、電波法の規定により、その料額や使途等について少なくとも3年ごとに見直しを行うこととされており、令和元年度に改正が行われました（令和元年10月1日施行）。

今回の見直しは、5GやIoTの実現・普及に対応する新たな電波利用の拡大を見据えて、その必要費用額（電波利用料として総額750億円）を確保するため料額区分の見直しやこれまで利用料が免除されていた公共用無線局の一部からも新たに徴収するなど大きな改正となっています。

業務用無線では、周波数のひっ迫度に応じて470MHz以下（自営タクシー無線等）を値下げし、470MHz以上（携帯電話・IP無線や放送事業用無線局など）を値上げしています。自営タクシー無線の電波利用料額については、下表のとおりとなっています。

自営タクシー無線局の電波利用料額（年額/局）

局種	新料額	旧料額
基地局	5,900円	12,700円
陸上移動局	400円	600円

※ 電波利用料は、良好な電波環境の構築・整備等に係る費用を無線局の免許人に公平に負担していただくものです。放送事業用、電気通信事業用等の各種業務用無線局をはじめ簡易無線局やアマチュア局に至るまで原則として全ての無線局が対象です（携帯電話やIP無線は、通信料の一部として電気通信事業者経由で負担されています）。

## ■ 今後の会議等の予定

- ◆ 1月29日（水）12:00～ 「支部事務局会議」 於：熊本市
  - ・年間の事務局業務について
  - ・第2回理事会の議決・確認事項の具体化について 等
- ◆ 3月下旬 「令和元年度第3回理事会」 於：熊本市
  - ・令和2年度事業計画について
  - ・令和2年度収支予算について 等
- ◆ 4月中旬 「監事による監査」 於：協会事務局
- ◆ 4月下旬 「令和2年度第1回理事会」 於：熊本市
  - ・令和元年度事業報告について
  - ・令和元年度決算報告及び監査報告について 等

## 「タクシー利用検索アプリ登録データ調査」

### 回答にご協力ください！

会報に添付しました「タクシー利用検索アプリ登録データ調査票への回答のお願い」をご覧ください、別紙の「調査票」にご記入のうえ、FAXにより当無線協会へご送付いただきますようよろしくお願い申し上げます。

(期限：2月10日)



#### 編集後記

新年明けましておめでとうございます。

去年は、国交省が MaaS の先行モデル 19 事業を選定したことから「MaaS 元年」と呼ばれました。残念ながらモデルには九州（沖縄を除く）からはひとつも選ばれておらず、少々置いてきぼりを食った感がありました。こうした中で、トヨタ、西鉄、JR 九州の 3 社が福岡市と北九州市で MaaS アプリ「マイルルート」の本格運用を開始しました。早速スマホにインストールして使ってみました。鉄道・バス・タクシーのほかサイクルシェア・カーシェア・レンタカーまで含めて移動ルート検索が可能です。タクシーの配車アプリとの連携をはじめ、周辺・店舗情報も得られ、電車や高速バスのネット予約やフリー乗車券の販売にも対応しています。国交省のモデル事業が実証実験段階なのに比べ、いち早く本格展開に至ったのは、「トヨタが顧客行動の分析に不可欠な独自の電子決済手段をベースにしながらも、連携企業の要望を取り入れて地域交通事業者を巻き込むことに成功したため」と言われています。今後、トヨタがソフトバンクと設立した「モネ・テクノロジーズ」も稼働させて全国展開するのかどうか。MaaS 社会でのタクシー事業者の立ち位置に大きな影響を与えるプラットフォームを巡るこれらの動きに目が離せない 1 年となりそうです。

今年もご指導・ご鞭撻のほどよろしくお願い申し上げます。【事務局】

会報は当無線協会のホームページ(<http://www.kyumukyo.sakura.ne.jp/>)からもご覧いただけます