

九州タクシー無線

一般社団法人 九州タクシー無線協会
〒860-0805 熊本市中央区桜町2番17号
TEL 096-353-3916 FAX 096-288-1260

特集

九無協第58回通常総会



当協会の第58回通常総会は、6月6日、福岡市の「西鉄グランドホテル」において、総勢143名が出席して開催されました。

安川昌彦 福岡支部長の歓迎の開会挨拶で幕を開け、冒頭の稲葉会長の挨拶では「身近に迫っている第5世代（5G）移動通信システムにより超高速・超大容量通信の世の中になり、タクシー事業においても無線通信の占めるウエイトが大きくなる。デジタル化後の戦略としてどのような手を打っていくのか、高度な技術力によるお客様へのサービス提供の在り方など、皆様の知恵を集めて形にしていくことが求められている。」と会員へ結集を呼びかけました。

《 稲葉会長の挨拶は3ページ参照 》

議事に先立ち、2名の永年役員及び4名の永年勤続・成績優秀者の功労表彰を行いました。

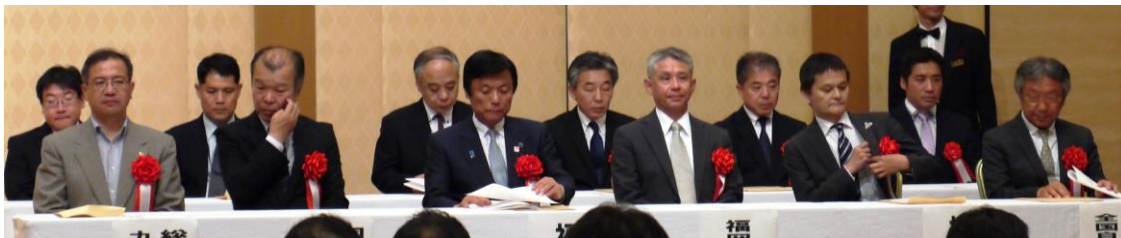
議案については、平成30年度の事業報告・決算報告、令和元年度の事業計画・収支予算及び役員改選が提案どおり決議・承認されました。なお、議事終了後、新役員による臨時理事会が開催され、会長、副会長、専務理事の選任等が行われました。

《 新役員体制は4ページ参照 》

また、来年度の通常総会を令和2年6月4日（木）に宮崎市において開催することが決議され、吉本悟朗 宮崎支部長から受諾の挨拶がありました。

続いて、12名の来賓が紹介され、代表して、九州総合通信局長、九州運輸局自動車交通部長、福岡県知事、福岡県警察本部通信指令課長、福岡市都市計画部長及び全国自動車無線連合会（全自無連）会長から祝辞を頂きました。

《 来賓一覧及び来賓祝辞は5～6ページ参照 》



ご臨席いただいた来賓の方々

総会に引き続き開催された懇親会は、四元永生副会長の音頭で幕を開け、来賓との名刺交換や情報交換など和やかなムードで進行していききました。

途中、アトラクションの「歌うコメディガール・レディバス」さんが登場すると急に賑やかとなり、数々の昭和歌謡と愉快的トークに引き込まれ会場は大変な盛り上がりとなりました。

最後は、地元福岡を代表して田中章敬理事の音頭で中締めを行いました。



通常総会における会長挨拶（概要）

次なる戦略のために新しい手を打とう

一般社団法人 九州タクシー無線協会
会長 稲葉 伸一郎

今の時代は、組織の強化という面では非常に難しい時です。しかしデジタル化後も次なる戦略のために手を打たなければ我々の企業は成り立っていきません。身近に迫っている第5世代（5G）移動通信システムにより超高速化、超大容量化通信の世の中になっていきます。益々企業の中で無線の占めるウエイトが大きくなっています。そういう中で、皆様の知恵を集めて形に変えていくような組織としてのシンクタンク的な全自無連の在り方が求められています。そのためには自らが学習し、お客様によりサービスや高度な技術力を提供していくことが輸送機関としての役割でもあります。まずは知識を習得し、ひとつひとつ形にしてお客様にお届けしていくことがこれから1～2年の大きな課題だと思っています。皆さんのノウハウを集めるような勉強会を各地で積極的にやらなければなりませんし、とりわけ事業主がその先頭に立たなければ何も先に進めることができません。若い経営者もおられますので是非ご検討いただきたいと思えます。



現在の中小企業は370万社、大企業は1万社であり、中小企業の割合は99.7%です。中小企業がこの国を支えていると言っても過言ではありません。一方で、中小企業では未だに後継者を決めていない割合が60%を占めています。我々が元気なうちに早く後継者をつくり、一緒になって大転換期のタクシー事業の在り方を議論しながら先に進めなければなりません。若い人には考える力、創意工夫する力、そして実行する熱意があります。若い人からその力を借りていく時代ではないでしょうか。

タクシー事業は、社会性、利便性、利益性を追求しなければなりません。利益を出していく部分では、経常利益や純利益のみでなく、それを生み出す粗利益に意識を向けていくことが大事です。なぜ粗利益が低いのか、粗利益を増やすためにはどうすればよいかを熱心に学び議論していくならば、必ず利益が増えることにつながると思えます。我々は薄利ではありますが、しっかり利益を出して新しい時代に備えて新しい技術や新しいサービス、そして新しい人材・組織をつくっていかねばなりません。

日経新聞でもタクシー事業が良い意味で前向きに取り上げられています。つまり注目されています。今一度経営の原点に戻り、お客様の利便性を一層追及し、顧客を拡大していくことが設備投資に対する見返りであります。

どうか皆様、本日は前向きにタクシー事業をとらえて、新しい手を打っていくための総会としていただきたいと思います。たくさん情報を仕入れて、多くの方々と知恵を絞りあって、実りある総会とならんことを心からお願いして挨拶とします。

新役員体制

令和元年6月6日選任(任期2年)

役職	地区	氏名	所属	所属役職	再・新
会長	熊本	稲葉伸一郎	(株)熊本駅構内タクシー	代表取締役社長	再任
副会長	大分	漢 二美	大分シティタクシー(株)	代表取締役社長	再任
〃	長崎	四元 永生	元船光タクシー(株)	代表取締役社長	再任
〃	福岡	安川 昌彦	筑タク運輸(協)	理事長	再任
理事	北九州	石橋 孝三	(株)光タクシー	代表取締役社長	再任
〃	〃	堀 貫治	太陽交通(株)	代表取締役社長	再任
〃	〃	田中亮一郎	第一交通産業(株)	代表取締役社長	再任
〃	〃	北崎 祐一	第一交通産業(株)	課長	再任
〃	〃	浅野間康雄	国際興業グループ事業(協)	執行取締役総務部長	再任
〃	福岡	藤本 敏夫	フレンド運輸事業(協)	理事長	再任
〃	〃	田中 章敬	大濠タクシー(有)	代表取締役社長	再任
〃	〃	野上 正嗣	福岡交通(株)	代表取締役社長	再任
〃	〃	岩本 芳浩	福岡西部陸運事業(協)	理事	再任
〃	〃	浅倉 武巳	福岡西鉄タクシー(株)	代表取締役社長	再任
〃	筑後	田中 信之	久留米報国自動車(有)	代表取締役社長	再任
〃	〃	徳永 勉	瀬高交通自動車(有)	代表取締役社長	新任
〃	筑豊	嘉久 礼子	鷹羽運輸事業(協)	代表理事	再任
〃	佐賀	齊藤 恭宏	(株)鳥栖構内タクシー	代表取締役社長	再任
〃	〃	牛島 英人	(株)佐賀タクシー	代表取締役社長	再任
〃	長崎	川原 強	(有)明星タクシー	代表取締役社長	再任
〃	佐世保	四元 清安	元町タクシーグループ配車組合	代表者	再任
〃	熊本	森 泰司	(株)ミハナタクシー	代表取締役社長	再任
〃	〃	野々口弘基	タクシーコールくまもと共同配車組合	代表	再任
〃	大分	下森 正也	みなとタクシー(株)	代表取締役社長	再任
〃	宮崎	吉本 悟朗	エムアール交通(株)	代表取締役社長	再任
〃	〃	奥津貞一郎	(株)おくつタクシー	代表取締役社長	再任
〃	〃	山元 良一	(株)日の丸タクシー	代表取締役社長	再任
〃	鹿児島	羽仁正次郎	(株)ハニ	代表取締役社長	再任
〃	〃	山元 勝志	(株)山元交通	常務取締役	再任
専務理事	—	古家 哲明	協会	専務理事	再任
監事	熊本	山代 秀徳	(有)荒尾タクシー	代表取締役社長	再任
〃	〃	寺本 光秀	(有)第一交通タクシー	代表取締役社長	再任

通常総会にご臨席いただいたご来賓（敬称略）

九州総合通信局：岡野直樹 局長、齋田豊 無線通信部長、
辺土名浩 陸上課長
九州運輸局：桑島隆一 自動車交通部長、坂本正弘 福岡運輸支局長、
三根徹 旅客第二課長、永松靖二 首席運輸企画専門官
福岡県：小川洋 知事
福岡県警察本部：石橋浩司 通信指令課長、猪口洋一 庶務電話交換係長
福岡市：橋本佳明 都市計画部長
全自無連：高野公秀 会長

通常総会での来賓のご挨拶（要旨）

■九州総合通信局長 岡野 直樹 様

九州管内のデジタル化率は、事業者ベースで8割強となっており、あと一歩というところです。引き続きご協力をお願い申し上げます。

タクシーは地域内の交通を担う重要な輸送機関であり、国内外の観光客のおもてなしを含め、地域の顔となるものです。引き続き質の高いサービス提供により地域の発展にご貢献されることと存じます。

また、過去の震災において様々なインフラが甚大な被害を受けている中でタクシー無線が災害情報の伝達手段として救済・復旧活動に貢献されたことは記憶に残ることです。自営通信の特性を生かし、これからも関係機関と連携して地域の安心安全にご貢献されることと存じます。

今年のラグビーW杯や翌年の東京オリンピック・パラリンピック等のビッグイベントを前に一層のインバウンド対策に取り組まれることと存じます。九州のタクシーが情報通信を大いに活用してきめ細やかなサービスを提供し、今後とも地域社会に根ざした重要なインフラとして発展されることを期待します。



■九州運輸局自動車交通部長 桑島 隆一 様



タクシーは厳しい経営環境が続く中、事業活性化の主体的な取り組みを進めていただくとともに働き方改革の実現に向けて人材確保・育成や事業経営の効率化など現下の課題に対応いただいております。

国土交通省におきましても、利便性・生産性向上に向けた動きとして各種実証実験を行ってまいりましたが、配車アプリを活用した事前確定運賃については今年度より実施することとしております。今後も相乗りサービス、定額タクシー、変動迎車料金などの各種実証実験結果を踏まえまして制度化に向けた検討を行うこととしています。

タクシー無線におきましては、デジタル化によるスマホ配車やキャッシュレス化、AI需要予測など情報通信技術の高度化により利用者の利便性の向上や経営の効率化と併せ、災害等の非常時における人命の救助、災害情報の伝達など一層の公共的役割が期待されています。

皆様におかれましては、タクシー無線という貴重なインフラを有効に活用し、機動性や柔軟性といったタクシーの特性を生かしながら、地域の重要な公共交通機関として利用者ニーズに対応したタクシーサービスの提供に努められますようお願いいたします。

■福岡県知事 小川 洋 様



福岡県は今年2月、県タクシー協会や県内各地区のタクシー協会との間で災害時の協力協定を締結させていただきました。この協定により、災害が発生した際に、被災者の方々や災害対応に従事する関係職員の緊急輸送体制を整えることができました。大変心強く思っております。

タクシーもキャッシュレス決済、配車アプリを使った配車サービス、他の交通機関との連携などを通じたサービス向上に積極的に取り組まれているところですが、是非、ドライバーさん一人ひとりのおもてなしの心によって、一人でも多くの方が福岡県や九州のファンになっていただくことを願っています。

■（一社）全国自動車無線連合会会長 高野 公秀 様



IoTやAI技術によって、あらゆるものがネットワークでつながるようになり、あらゆるサービスが自動化とネットビジネスに進もうとしています。私どもタクシー事業のモビリティサービスは、配車だけでなく、予約の発注から乗車案内、キャッシュレスサービスまで広がり、利用者が直接配車注文や料金の決済ができる「MaaS」というネットビジネスに急速に移っています。これはGAF Aなど海外のプラットフォーマーといわれる巨大な勢力が展開していますが、必ずしも我国の人口減少や少子高齢化、都市集中と過疎化などの問題、日本の地域タクシー需要や経営事情、ひいては業界全体の発展に沿っているとは断言できません。

しかし利用者や社会のニーズは、スマホやIoTによる自動化やネットビジネス化へものすごいスピードで進化しています。今後5Gも目前になっていますが、残念ながら、自営無線やIP無線を利用するタクシー事業者の中でも、まだアプリ配車に対応できない音声配車は、事業者数で約半数（無線配車車両の約2割）が残っています。急速にネット社会に移行していることから、IP無線を含めたタクシー無線の配車注文や決済などのサービスアプリに対応できるよう改良が急務になっています。

※ 福岡県警察本部通信指令課長 石橋浩司様及び福岡市都市計画部長 橋本佳明様の祝辞については、紙面の都合上掲載を省略させていただきます。

全国自動車無線連合会（全自無連）通常総会

進化するIoT・モビリティ社会への対応

全自無連の第59回通常総会は、6月20日、青森県弘前市の「ホテルニューキャッスル」において全国から300名が集結して開催されました。九州から11名が出席しました。



冒頭、高野会長は「進化するIoT・モビリティ社会への対応」をキャッチフレーズに、次の3つの活動課題を掲げました。

- (1) IP無線共済事業については、アプリ配車、ネット決済等の高度化に対応できるように見直し、IP無線共済事業利用者の利便を改善する。
- (2) 地域訪問者もスマホでタクシー会社の電話番号や配車アプリを自動検索できる「タクシー利用検索アプリ」の試行提供を本総会の日より開始する。
- (3) 都市部の共同利用型IoT業務用無線、いわゆる自営無線の特徴（セキュリティのある共同利用、運営コストのかからない無線）を活かした次世代のデータ専用集中基地局の開発研究を推進する。

これら3つの活動課題は、いずれも地方、都市部を問わず、全国各地にシームレスなネットワーク社会とタクシーサービスの実現を目指すものです。

また議事では、以下の「令和元年度重点活動方針」等が決議されました。

- ① 次世代移動無線、サービスアプリなどICT（情報通信技術）を積極的に活用してタクシーサービスの向上を図り、顧客確保を含めたモビリティサービスの充実に努めます。
- ② 社会変化と利用者ニーズに応え、タクシー配車の高度化と調査研究並びにICTを活用して、地域におけるタクシー事業の活性化を進めます。
- ③ 地域の安全安心の確保、移動支援、災害対策など、タクシー無線による社会貢献を実践します。
- ④ 無線共済事業を見直し、会員支援事業を充実して、会員相互の友好促進を図ります。

総会終了後は同会場において懇親会が開催され、第一人者による津軽三味線の演奏などがあり、にぎやかに交流の輪が広がっていました。



九州より遠路、弘前総会に参加された皆様、たいへんお疲れ様でした。

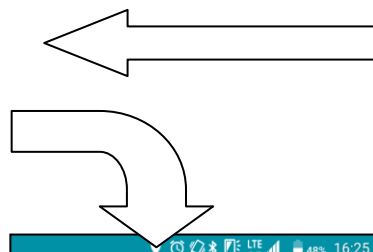
「タクシー利用検索アプリ」の 試行運用を開始 <全自無連>

タクシー需要の多い大都市部では、配車アプリや決済サービスが好まれますが、タクシー需要が少ない地方では、配車アプリや決済サービスは、インバウンドを含む僅かなビジターに限られています。

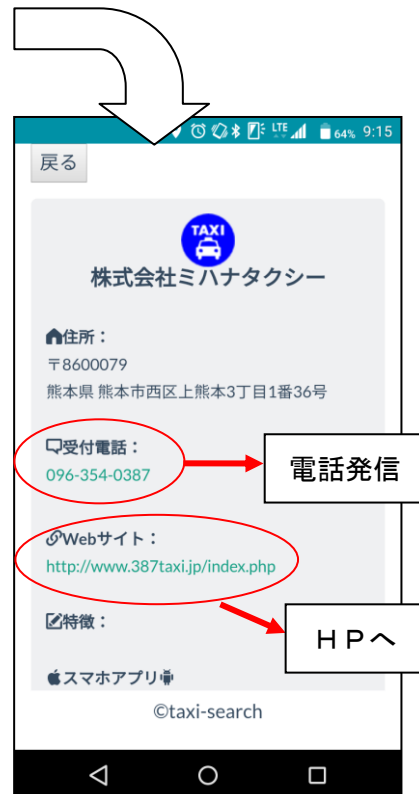
地方のタクシー配車受注は、大半が電話連絡により行われており、地理不案内なビジター等には、その地域に所在するタクシー会社の受付電話番号等が分からないため、タクシーが利用しづらい状況があります。

このため全自無連では、地理や交通情報に不案内な訪問・観光者などに最寄りのタクシー事業者（無線協会会員に限る）を案内できる「タクシー利用検索アプリ」（web版）の試行運用を6月20日に開始しました。

現時点では、会員名簿による会社データが登録されていますので、今後、会員の皆様への照会を経て、データの追加等で充実させていくこととしています。別途データの追加・修正等について、照会いたしますので、その際にご協力願います。



<https://taxi-search.jp/>



令和元年度定期検査指定局

総務省九州総合通信局より、今年度の定期検査の対象に指定された無線局(基地局)は下表のとおりです。

指定を受けた会員におかれましては、登録点検の実施及び点検報告書の当局提出について、賛助会員(無線機器業者等)に依頼するなどの対応を早期に行われますようお願い致します。

令和元年度定期検査指定局一覧(実施済み局及び失効局を除く)

令和元年7月10日現在

支部	No.	会員名	免許番号	識別信号
北九州	5	国際興業グループ事業(協)	267034	こくさいなかま
北九州	5	国際興業グループ事業(協)	320695	こくさいわかまつ
北九州	5	国際興業グループ事業(協)	320696	こくさいこくらみなみ
北九州	24	光タクシー無線共同配車組合	320408	ひかりししゃ
北九州	37	太陽無線タクシー共同配車センター	336114	たいようほんしゃ
北九州	37	太陽無線タクシー共同配車センター	336115	たいようかんだ
北九州	37	太陽無線タクシー共同配車センター	336118	たいようぶぜん
北九州	38	山田タクシー(有)	7090	やまだほんしゃ
北九州	39	京都タクシー(有)	7087	みやこほんしゃ
北九州	40	(有)中央タクシー	7093	ちゅうおうほんしゃ
北九州	41	豊前タクシー(有)	7089	ぶぜんほんしゃ
福岡	30	西日本個人タクシー(協)	320146	にしにほんこじんももち
筑後	5	つばめタクシー無線配車共同組合	8323	つばめきょうどう
筑後	27	(有)旭タクシー	266777	あさひほんしゃ
筑後	39	(株)甘木観光バス	252467	あまかんほんしゃ
筑豊	8	さくら運輸事業(協)	8312	さくらほんしゃ
筑豊	8	さくら運輸事業(協)	302631	さくらやまだ
筑豊	15	松川無線共同配車組合	248297	まつかわほんしゃ
長崎	1	長崎個人タクシー(協)	7389	ながさきこじん
長崎	3	元船光・日光無線共同配車組合	8138	ひかり・にっこうほんしゃ
長崎	6	長崎無線タクシー(協)	8112	ながさききょうどうほんしゃ
長崎	6	長崎無線タクシー(協)	8114	ながさききょうどうたなか
長崎	7	安全陸上輸送(協)	7371	あんぜんほんしゃ
長崎	7	安全陸上輸送(協)	8209	あんぜんおおくさ
長崎	9	(有)林田タクシー	7359	はやしだほんしゃ
長崎	14	中央タクシー(有)	7353	ちゅうおうほんしゃ
長崎	17	(有)住吉タクシー	7350	すみよしほんしゃ
長崎	17	(有)住吉タクシー	8159	すみよしなめし
長崎	22	(株)親和タクシー	282203	しんわいさはや
長崎	22	(株)親和タクシー	282206	しんわうき
長崎	39	(有)有明タクシー	267139	ありあけほんしゃ
長崎	40	本多観光バス・タクシー(株)	304502	ほんだしまばら
長崎	40	本多観光バス・タクシー(株)	304503	ほんだくにみ
長崎	41	本多観光タクシー(株)	304500	ほんだくちのつ
長崎	41	本多観光タクシー(株)	304501	ほんだかづさ
長崎	60	美鈴観光タクシー(有)	317748	みすずあおかた
対馬	2	巖原タクシー(株)	320677	いづはらほんしゃよび
対馬	5	対州タクシー(有)	320407	たいしゅうほんしゃよび
対馬	6	(株)ホテル対馬	320685	ほてるつしまみつしま

支 部	No.	会 員 名	免許番号	識別信号
熊 本	12	昭和タクシー(資)	7543	しょうわほんしゃ
熊 本	18	熊本個人タクシー事業(協)	7560	くまもとこじん
熊 本	23	熊本大衆自動車(株)	7521	たいしゅうほんしゃ
熊 本	24	宝観光タクシー(有)	7564	たからほんしゃ
大 分	9	ワーカーズコープタクシー(有)	7830	せきほんしゃ
大 分	10	亀の井タクシー(株)	7715	おおいたかめのい
大 分	10	亀の井タクシー(株)	320286	かめのいおおいたみなみ
大 分	12	みなとタクシー無線共同配車組合	254069	みなとほんしゃ
大 分	12	みなとタクシー無線共同配車組合	254070	おおいたみなとほんしゃ
大 分	17	杵築国東合同タクシー(株)	320818	くにさきごうたく
大 分	31	中津太陽交通(株)	7815	なかつたいようほんしゃ
大 分	31	中津太陽交通(株)	7825	なかつたいようよっかいち
大 分	35	宇佐参宮タクシー(有)	7823	さんぐうほんしゃ
大 分	42	竹田共同配車組合	320877	たけたセンター
宮 崎	3	宮交タクシー(株)	8121	みやたくにちなん
宮 崎	3	宮交タクシー(株)	8123	みやたくみやこのじょう
宮 崎	3	宮交タクシー(株)	8124	みやたくこばやし
宮 崎	3	宮交タクシー(株)	8190	みやたくくしま
宮 崎	5	宮崎第一交通(株)〈日南市〉	8290	みやざきだいいちにちなん
宮 崎	5	宮崎第一交通(株)〈南郷町〉	7887	みやざきだいいちなんごう
宮 崎	16	上日向自動車(株)	7863	かみひゆうがほんしゃ
宮 崎	16	上日向自動車(株)	252219	かみひゆうがかどかわ
宮 崎	21	(株)中央タクシー	7867	ちゅうおうほんしゃ
宮 崎	22	(有)銀星タクシー	322190	ぎんせいほんしゃ
宮 崎	23	(株)富士タクシー	7873	ふじたくほんしゃ
宮 崎	24	(株)おくつタクシー	7875	おくつほんしゃ
宮 崎	24	(株)おくつタクシー	7874	おくつたかさき
宮 崎	25	(有)南光タクシー	7882	なんこうほんしゃ
宮 崎	26	(有)宇賀村タクシー	7881	うがむらほんしゃ
宮 崎	28	三和交通(株)	7877	こばやしほんしゃ
宮 崎	28	三和交通(株)	7878	えびのほんしゃ
宮 崎	29	(有)こばやし交通	7879	こばやしえびの
宮 崎	29	(有)こばやし交通	7880	こばやしほんしゃ
鹿 児 島	1	(株)山元交通	272426	やまもとほんしゃ
鹿 児 島	2	(株)増留タクシー	7938	ますどめほんしゃ
鹿 児 島	4	(株)南州タクシー	7908	なんしゅうほんしゃ
鹿 児 島	7	(有)池田タクシー	7924	いけだほんしゃ
鹿 児 島	8	南九州個人タクシー事業(協)	7940	みなみこじん
鹿 児 島	9	(株)鹿屋自動車学校(サンコータクシー)	7928	さんこうほんしゃ
鹿 児 島	9	(株)鹿屋自動車学校(鹿屋タクシー空港)	274659	かのやタクシーくうこう
鹿 児 島	9	(株)鹿屋自動車学校(村崎タクシー)	7923	むらさきほんしゃ
鹿 児 島	10	鹿児島個人タクシー事業(株)	7939	かごしまこじん
鹿 児 島	11	(株)ハニ	8116	はにほんしゃ
鹿 児 島	11	(株)ハニ	274658	ハニきしゃば
鹿 児 島	12	観光自動車(株)	7942	かんこうほんしゃ
鹿 児 島	13	(有)第二観光	7943	だいにかんこうほんしゃ
鹿 児 島	14	(株)谷山タクシー	7925	たにやまほんしゃ
鹿 児 島	15	玉林・平川無線共同配車組合	274682	ぎょくりんほんしゃ
鹿 児 島	16	霧島観光交通(株)	7915	きりしまほんしゃ
鹿 児 島	20	(株)日の丸交通	8295	ひのまるほんしゃ
鹿 児 島	22	鶴丸交通(株)	7914	つるまるほんしゃ1
鹿 児 島	22	鶴丸交通(株)	7941	つるまるほんしゃ2
鹿 児 島	23	南国タクシー(株)	7906	なんごくほんしゃ
鹿 児 島	62	(株)市丸タクシー	248813	いちまるほんしゃ

支 部	No.	会 員 名	免許番号	識別信号
奄 美	1	(資)大島タクシー	8076	おおしまほんしゃ
奄 美	3	田中タクシー(株)	8207	たなかほんしゃ
奄 美	4	(株)しまバス (名瀬タクシー)	8071	なせほんしゃ
奄 美	5	(資)協和タクシー	8077	きょうわほんしゃ
奄 美	7	奄美タクシー(里山雅家)	8087	あまみほんしゃ
奄 美	9	喜界島観光(株)	8083	かんこうほんしゃ
奄 美	12	(株)西川産業(エヌワンタクシー)	278094	エヌワンほんしゃ
奄 美	13	西川運輸(株)	276535	えぬわんほんしゃ
奄 美	14	徳之島総合陸運(株)	8234	そうごうほんしゃ
奄 美	15	(有)ホテルニューにしだタクシー	8355	にしだほんしゃ
奄 美	16	相互タクシー(有)	8085	そうごほんしゃ
奄 美	17	(有)えらぶ観光タクシー	8074	えらぶかんこうほんしゃ
奄 美	18	沖洲タクシー(有)	8075	おきしゅうほんしゃ
奄 美	19	南陸運(株)	8080	みなみほんしゃ
奄 美	20	大洋タクシー(池田邦子)	8090	たいようほんてん

(注) 定期検査の対象に指定された無線局を今年度内に廃止する場合は、
至急、当協会事務局(電話 096-353-3916)までご連絡願います。

無線従事者養成講習会の計画

令和元年8月～令和2年3月の無線従事者(第3級陸上特殊無線技士)養成講習会の計画は下表のとおりになっています。

受講希望の方は、(公財)日本無線協会九州支部(電話 096-325-1384)に詳細を問い合わせのうえ申し込んでください。

月 日	場 所 (会 場)	
8月21日(水)	福岡市	福岡商工会議所
8月23日(金)	鹿児島市	鹿児島県市町村自治会館
9月 3日(火)	宮崎市	宮崎県農協会館AZM
9月19日(木)	熊本市	熊本市国際交流会館
9月25日(水)	福岡市	福岡商工会議所
10月11日(金)	鹿児島市	鹿児島県市町村自治会館
10月16日(水)	佐賀市	佐賀県教育会館
10月29日(火)	福岡市	福岡商工会議所
11月 7日(木)	北九州市	毎日西部会館
11月14日(木)	長崎市	長崎県総合福祉センター
11月22日(金)	福岡市	福岡商工会議所
12月13日(金)	大分市	大分商工会議所
12月17日(火)	鹿児島市	鹿児島県市町村自治会館
12月18日(水)	福岡市	福岡商工会議所
1月21日(火)	福岡市	福岡商工会議所
1月24日(金)	熊本市	熊本市国際交流会館
2月 5日(水)	鹿児島市	鹿児島県市町村自治会館
2月25日(火)	福岡市	福岡商工会議所
3月 3日(火)	宮崎市	宮崎県農協会館AZM

受講費用 22,352 円(受講料、免許証取得費用、消費税等を含む)

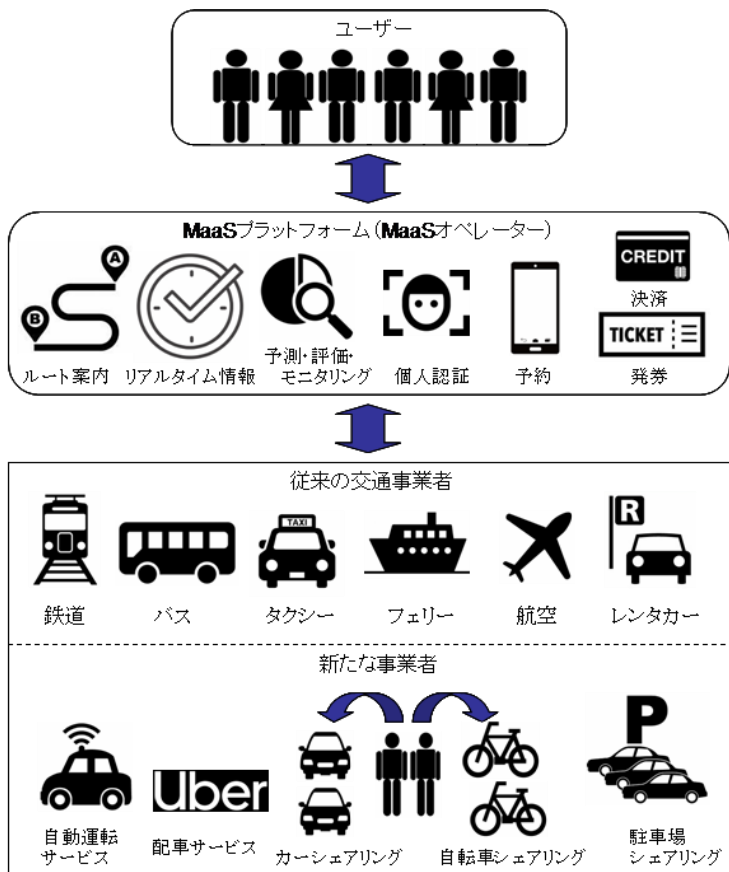
(注)消費税率、郵便料金改定により、10月以降の受講費用は、22,734 円に改定されます

編集後記

暑中お見舞い申し上げます。

最近、業界紙上でMaaSに関する記事をよく見かけます。MaaSとは「ICT（情報通信技術）を活用して交通をクラウド化し、運営主体にかかわらず、マイカー以外の全ての交通手段による移動を1つのサービスとして捉え、シームレスにつなぐ新たな“移動”の概念」（国交省）とされています。タクシーにとっての有益性については、「現時点では敵か味方か明確でない部分もあるが、積極的に参画すれば味方となる」（川鍋全タク連会長）、「海外で展開されているMaaSは、日本のタクシー需要や経営事情、ひいては業界全体の発展に沿っているとは断言できない」（高野全自無連会長）と述べられています。

日経BP社出版の『MaaS』（著者：日高洋祐他3名）によれば、「最もパーソナルな移動ニーズを満たせるのはタクシーで、MaaSの枠組みにおける役割にフィットした運用をすれば収益を拡大する機会がある」とのこと。



但し、“枠組み”と“役割”というのが曲者で、左図のように、鉄道、バス、タクシー等の交通事業者はMaaSプラットフォームと呼ばれる組織の下に組み込まれ、データ、アプリ及び経営戦略などは上位のプラットフォームが全てを握る仕組みが想定されます。海外のMaaSの事例などからプラットフォームのうま味を知っている通信キャリア、IT企業、配車サービス事業者、自動車メーカーなどは虎視眈々とその地位を狙っているようです。

一方、マイカー削減というコンセプトはあるものの、配車サービス事

業やシェアリング事業等との競合が避けられないタクシー事業者に収益向上の可能性はあるのか、鉄道やバスなど他の交通事業者とのデータの共有化による連携に事業リスクはないのか等々・・・5G移動通信システムの登場によって飛躍的に進化するICTとスマホの活用で「日本版MaaS」もいよいよ現実味を帯びつつあります。先述した書籍『MaaS』には「モビリティ革命の先にある全産業のゲームチェンジ」という過激な副題も付されています。これからの「日本版MaaS」を巡る動きに目が離せません。 【事務局】