



一般社団法人 九州タクシー無線協会  
〒860-0805 熊本市中央区桜町2番17号  
TEL 096-353-3916 FAX 096-288-1260



# 謹 賀 新 年



本年もよろしくお祝い申し上げます

会	長	稲葉伸一郎	(株)熊本駅構内タクシー
副	会	長 漢 二美	大分シティタクシー (株)
	//	四元 永生	元船光タクシー (株)
	//	安川 昌彦	筑タク運輸 (協)
理	事	石橋 孝三	(株)光タクシー
	//	堀 貫治	太陽交通 (株)
	//	田中亮一郎	第一交通産業 (株)
	//	北崎 祐一	第一交通産業 (株)
	//	浅野間康雄	国際興業グループ事業 (協)
	//	藤本 敏夫	フレンド運輸事業 (協)
	//	田中 章敬	大濠タクシー (有)
	//	野上 正嗣	福岡交通 (株)
	//	岩本 芳浩	福岡西部陸運事業 (協)
	//	松本 圭介	福岡昭和タクシー (株)
	//	田中 信之	久留米報国自動車 (有)
	//	浅倉 武巳	久留米西鉄タクシー (株)
	//	嘉久 礼子	鷹羽運輸事業 (協)
	//	齊藤 恭宏	(株)鳥栖構内タクシー
	//	牛島 英人	(株)佐賀タクシー
	//	川原 強	(有)明星タクシー
	//	四元 清安	元町タクシーグループ配車組合
	//	森 泰司	(株)ミハナタクシー
	//	野々口弘基	タクシーコールくまもと共同配車組合
	//	下森 正也	みなとタクシー (株)
	//	吉本 悟朗	エムアール交通 (株)
	//	奥津貞一郎	(株)おくつタクシー
	//	山元 良一	(株)日の丸タクシー
	//	手打 一也	(有)川内観光交通
	//	羽仁正次郎	(株)ハニ
	//	山元 勝志	(株)山元交通
監	事	山代 秀徳	(有)荒尾タクシー
	//	寺本 光秀	(有)第一交通タクシー
専務	理事	古家 哲明	(一社)九州タクシー無線協会
事務局	員	小松 益美	(一社)九州タクシー無線協会



# 新年のご挨拶

一般社団法人 九州タクシー無線協会  
会長 稲葉 伸一郎

新年明けましておめでとうございます。

新春を迎えるにあたり、謹んで年頭のご挨拶を申し上げます。

経営革新の方針を掲げられ日々努力されている皆様方のご労苦に心より敬意を表しますと共に、益々ご健勝でご発展されます良き年でありますよう衷心よりお祈り申し上げます。

昨年6月には第57回の通常総会を熊本市で開催させて頂きましたが、その節は、森支部長はじめ熊本支部の皆様方には大変なご苦勞を頂きました。衷心より御礼を申し上げます。また、多くの会員にご参加いただき成功裡に終了できました事に深く感謝申し上げます。皆様、有難うございました。

さて、社会情勢は日進月歩の科学革命の時代です。タクシー無線は、第4ステージのデジタル化を経て、第5ステージのIoTやAIによる完全自動化の段階へ急速に進化することは必至です。来年には自動運転（レベル5）や第5世代移動通信システム（5G）も実現しようとしています。

全国自動車無線連合会（全自無連）は、「スマート社会の到来」に値する次世代ビジョンを提言・追究する「戦略的なシンクタンク機関」として存在価値を更に高めていく重要な時期に直面していると拝察致します。

現在、IP無線利用会員を支援するための「無線共済事業」で一定の成果を収めておりますが、組織体制の強化を図りながら、既存のIP会員への通信利用料金の低廉化など組織加入のメリットを更に高めていくような具体的な行動が求められているのではないのでしょうか。

九州タクシー無線協会では通常総会での確認を踏まえ、全会員の協力のもとに「九州に適合する無線モデル」の研究を推進してまいります。また、九州が進取の精神をもって「健全な組織体制の構築」と「共同事業の考案」を図り、全自無連を支えていきたいと考えます。

会員である皆様の利益を追求し、存在意義の高い協会運営に努める決意を新たにしております。今年もお力添えのほど宜しくお願い申し上げます。

最後に、皆様方のご健康とご繁栄を心よりご祈念申し上げます。新年のご挨拶とさせていただきます。





# 新年のご挨拶

総務省九州総合通信局  
局長 森 孝

あけましておめでとうございます。

一般社団法人九州タクシー無線協会並びに会員の皆様におかれましては、平素から情報通信行政に格別の御理解と御協力を賜り厚く御礼申し上げます。

タクシー無線は、我が国に導入されてから今年で66年を迎えます。この間、無線技術の進展により、利用者の利便性の向上や配車の効率化等が実現されてまいりました。

総務省は、無線通信のニーズが増大し通信の高度化への期待が高まる中、電波の有効利用の観点から各種業務用無線のデジタル化を進めていますが、九州管内のタクシー事業者におかれましては、既に事業者全体の約9割でデジタル化を完了していただきました。残るアナログ方式についても、デジタルタクシー無線のほか、IP無線やMCA無線の利用等、個別メニューをお示しするなどし、皆様の御事情を踏まえ、九州タクシー無線協会事務局の御協力も賜りながら、デジタル方式への早期移行に向け取り組んでまいりたいと考えております。

また、タクシー無線が東日本大震災直後に災害状況の伝達等で重要な役割を果たしました。これを受け、全国自動車無線連合会において、「タクシー無線の災害対策マニュアル」が作成されています。熊本地震や昨年西日本豪雨等の際にも、地元タクシー無線協会等が「マニュアル」によりの確な対応を行い、被災地域の復興に役立だったことは記憶に新しいところです。今後も異常気象による自然災害が懸念されますが、引き続き、日頃からの備えに御尽力いただければ幸いに存じます。

本年は我が国で「ラグビーワールドカップ2019」が開催され、九州では福岡、熊本、大分の3会場で試合が行われます。また、「2019女子ハンドボール世界選手権大会」が熊本で開催されます。さらに、来年には「2020東京オリンピック・パラリンピック競技大会」も控えています。これらのイベントには、多くの外国人の方が九州地方を訪れると予想されていますが、情報通信研究機構(NICT)が開発した31言語に翻訳可能な多言語音声翻訳システム「VoiceTra」などは、タクシー車内におけるコミュニケーションツールとして利用が期待されるもので、九州のおもてなし度向上や地域の賑わいづくりに活用していただければ幸いです。

総務省では、2020年までに世界最先端のワイヤレス環境の実現を目指し、5Gや次世代ITSをはじめとする新たな移動体分野のサービスの実用化を図ってまいります。

最後になりますが、九州タクシー無線協会並びに会員の皆様の益々の御発展、御健勝を心より祈念いたしまして、年頭の御挨拶とさせていただきます。

# 2019年度通常総会 6月6日に福岡市で開催予定

(一社)九州タクシー無線協会の2019年度通常総会について、10月31日に開催しました第2回理事会において、下記のとおり計画案が承認されました。会員の皆様には4月上旬に「総会通知」によりご案内する予定です。

## ■日程・場所等について

開催日 2019年6月6日(木)

場 所 西鉄グランドホテル  
福岡市中央区大名 2-6-60



## スケジュール

- 支部長会議 12:30~14:30
- 通常総会 15:00~17:00
- 懇親会 17:10~18:30

※ 総会翌日の6月7日には希望者による親善ゴルフ大会を計画します



アクセスMAP

## ■通常総会の支部別参加目標数について

2019年度通常総会は、例年どおり支部ごとの参加目標数を設定して取り組むこととしています。盛大な総会となりますよう会員の皆様の積極的な参加をお願い致します。

通常総会の参加目標数（支部別）

支部名	参加目標数	支部名	参加目標数	支部名	参加目標数
北九州	17	長崎	13	大分	7
福岡	30	壱岐	-	宮崎	6
筑後	12	対馬	-	北薩	3
筑豊	6	佐世保	4	鹿児島	7
佐賀	10	熊本	14	奄美	-

## ■通常総会における表彰者の推薦について

2019年度通常総会において、表彰規程に基づく表彰を行うこととしています。

表彰候補者については、下表の枠内で、各支部長より5月9日（木）までに推薦していただきますが、会員の皆様からの推薦がございましたら、事前に支部事務局まで申し出て下さい。



### [表彰規程の推薦基準]

- ・タクシー無線に永年従事し、成績優秀な者  
(永年従事とは、原則10年以上)
- ・タクシー無線関係者で、人命の救助や犯罪の防止等の功労者
- ・前各号のほか、タクシー無線に関し特に功労があった者

表彰者の推薦基準数（支部別）

支部名	推薦基準数	支部名	推薦基準数	支部名	推薦基準数
北九州	4	長崎	3	大分	2
福岡	7	壱岐	1	宮崎	2
筑後	2	対馬		北薩	1
筑豊	1	佐世保	1	鹿児島	3
佐賀	2	熊本	3	奄美	1

# 「Taxi-Web 自動検索アプリ」を開発中

全国自動車無線連合会（全自無連）では、配車アプリの導入が難しい会員への支援事業として、タクシー需要と地域への流入顧客数が少ない九州など地方部でのスマホからの受注を促進するため、ビジター向け「Taxi-Web 自動検索アプリ」の開発をすすめています。

## 無線配車や付待ち営業の地方部向けアプリ

このアプリは、流し営業が少なく電話による無線配車や付待ちによる営業が主流である地方部向けで、配車アプリを利用してまでタクシーを呼ぶお客様が少ないことや、地元情報に不慣れな他の地域からの観光客・出張者などの利便性を考慮したものです。



具体的には、サービス利用者が Web サイト上で表示される現在地から、最寄りのタクシー会社やタクシー乗り場・ランドマーク等を簡単に検索できる機能を提供いたします。

また、開発スケジュールは次のとおりです。

- ・ 2018年11月～12月 各無線協会の会員名簿による基本データ構築
- ・ 2019年1月 上記基本データによるトライアル版構築
- ・ 2019年1月～3月 各会員へデータの修正・追加について照会
- ・ 2019年度初旬 本運用開始



## データの追加・修正へのご協力をお願いします

この検索アプリで表示される「タクシー会社」押下時の画面は左のようなイメージですが、現在登録しているタクシー会社のデータは、各無線協会の会員名簿から構築していますので営業所・乗り場のデータやPRポイント等を反映できていません。

ご存知のように検索アプリの利用価値はそのデータの内容・精度に大きく左右されますのでデータの充実度・正確性を高めていく必要があります。

このため、本年1月～3月頃全ての会員の皆様へ基本データの確認とともにデータの追加・修正を要請する運びですので、その際は是非ともご協力いただきますようお願い申し上げます。

## 特別寄稿

# 未来はIQかEQか？



(一社)九州タクシー無線協会 副会長  
元船光タクシー株式会社 代表取締役  
四元 永生

謹賀新年。「霧の中を行けば覚えざるに衣湿る」(道元禅師)。いい人とたくさん出会われる一年でありますよう祈念します。

孫正義という人、本当にすごい人。138億年前のビッグバンになぞらえて、現代はもうひとつのビッグバンである「シンギュラリティ(技術的特異点)」が起きていると言う。人工知能(AI)が人間の知能を超える転換点ということらしい。人間の100万倍のIQを持った「AI」、それを搭載した自動車や電化製品等1兆個の「エッジ側デバイス」、それらを含めてあらゆるものがインターネットにつながる「IoT」、そしてつながる速度は超高速の「5G」といった世界が訪れようとしている。

今からは、シンギュラリティを前提として未来を予測しなければならないと言い、あらゆる産業の定義が変わる(人類史上最大の革命)と説く。

当然我々の移送、移動の分野も変わるだろう。

現代の「交通ネットワーク網」は様変わりし、車も全て自動運転化され走るロボットとなる。その中で人とロボットの共存もあり、運転免許も要らなくなるだろう。馬が自動車に取って替わられたように、人がAIに取って替わられる。馬に乗りたければ乗馬クラブに行けばよいし、自動車を運転したければサーキットのような場所で運転を楽しめばよい。現在ある免許制の大半はホビー(趣味)の世界になると言うのである。そう考えれば、私達の未来は見えて来たように思う。

現実に話を戻せば、スマホによる配車アプリやQRコードまでに発展してきた決済システムなど選択肢が増え迷うことばかりであるが、最終的に未来がよく見えない以上は暗中模索状態で、前を注視しながら現実的に進んで行くしかないと思われる。

孫氏にライドシェアで「こんなばかな国はない」とお叱りを受けたが、我々は「進歩」に反対しているのではなく、「人命を軽視した進歩」に反対しているのである。

アクシデントが生じた時、誰が最終的な責任を取るのか(国か企業か個人か、又は新規導入を進言する諮問機関か、etc)を明確にして欲しいと言っているのである。最後は、人の頭か心の問題になる。私は“IQ<EQ”の社会(頭の知能指数より心の知能指数の高い人が多くいる社会)を望んでいます。なぜなら、地球の最大の資源は人なのですから。



# 協会事務局からのお知らせ

## ■ 再免許手続き（委任状提出）をお急ぎください！

2019年5月31日に免許の有効期間が満了する無線局は、2018年12月1日から2019年2月28日までの間に再免許の申請が必要です。

今回の再免許対象無線局を有する会員は下表のとおりであり、該当の会員へは昨年11月に手続き方法等を含む再免許通知文書を送付しております。

平成30年12月12日現在

支部	No.	会員名	基地局	移動局
北九州	1	第一無線タクシー共同配車組合		26
北九州	37	太陽企業（協）	1	44
福岡	10	南福岡自動車（株）	1	
福岡	22	福岡個人タクシー（協）		2
福岡	30	西日本個人タクシー（協）	1	46
福岡	36	筑タク運輸（協）	1	26
福岡	49	みなとタクシー（株）		3
筑後	3	久留米西鉄タクシー（株）		2
筑後	27	（有）旭タクシー		1
筑後	28	瀬高交通自動車（有）		2
筑後	38	矢野タクシー（株）		5
筑後	39	（株）甘木観光バス	1	16
筑豊	8	さくら運輸事業（協）	2	38
佐賀	11	中央タクシー（株）		12
長崎	1	長崎個人タクシー（協）		27
長崎	39	（有）有明タクシー	1	7
長崎	60	美鈴観光タクシー（有）	1	6
対馬	5	対州タクシー（有）	1	
大分	37	城南タクシー無線共同配車組合	1	
鹿児島	40	（有）伊集院タクシー		1
鹿児島	62	（株）市丸タクシー	1	
合計			12	264

当協会本部では、国へ納付する再免許申請手数料を約1/3軽減するため、電子申請の代行を行うとともに、委任状等の提出内容をチェックしながら手続きの流れのないように努めてまいります。

当局への申請手続き期限は2月末ですが、委任状等に不備があった場合には修正のために一定の日数を要しますので、できる限り2月上旬までに当協会へ提出してください。未だ手続きされていない会員におかれましては、速やかに委任状等を提出いただきますようお願いいたします。なお、分からないこと等がございましたら、当協会本部事務局までお気軽にご相談・お問合せください。

## ■ 定期検査の点検実施報告書提出はお済ですか！

本年度の定期検査対象の無線局を有する会員（免許人）には、平成 30 年 4 月に九州総合通信局から「定期検査指定通知書」が送付されています。

定期検査指定局一覧は、会報第 162 号（平成 30 年 8 月 1 日）に掲載したとおりです（会報第 162 号は、当協会のホームページ上でもご覧いただけます）。

定期検査の指定を受けた会員は、登録点検事業者の点検を受け、12 月末日までに「点検実施報告書」を九州総合通信局長に提出しなければならないこととなっていますが、未だ点検が済んでいない会員もあるようです。

点検が済んでいない会員の方は、速やかに登録点検事業者の点検を受け「点検実施報告書」を提出されるようお願い致します。

## ■ 無線従事者養成講習会の計画

2019 年 1 月～7 月の無線従事者（第 3 級陸上特殊無線技士）養成講習会の計画は下表のとおりになっています。

受講希望の方は、（公財）日本無線協会九州支部（電話 096-325-1384）に詳細を問い合わせのうえ申し込んでください。

月 日	場 所（ 会 場 ）	
1月25日(金)	熊 本 市	熊本市国際交流会館
1月29日(火)	福 岡 市	福岡商工会議所
2月 5日(火)	鹿 児 島 市	鹿児島県市町村自治会館
2月28日(木)	福 岡 市	福岡商工会議所
3月 5日(火)	宮 崎 市	宮崎県農協会館
4月17日(水)	佐 賀 市	佐賀県教育会館
4月18日(木)	鹿 児 島 市	鹿児島県市町村自治会館
4月24日(水)	福 岡 市	福岡商工会議所
5月21日(火)	長 崎 市	長崎県総合福祉センター
5月23日(木)	福 岡 市	福岡商工会議所
5月28日(火)	熊 本 市	熊本市国際交流会館
6月 7日(金)	北九州市	毎日西部会館
6月19日(水)	鹿 児 島 市	鹿児島県市町村自治会館
6月25日(火)	福 岡 市	福岡商工会議所
7月 5日(金)	大 分 市	大分商工会議所
7月23日(火)	福 岡 市	福岡商工会議所

・受講費用 25,916 円（受講料、免許証取得費用、消費税等を含む）

・募集定員 福岡市及び宮崎市は 40 名、その他は 60 名(先着順受付)

## ■ 無線局申請書様式等が変わります

総務省は、電子申請と書面申請の親和性を高めて電子申請の推進を図ること等を目的に、無線局免許手続き等に係る関係規則等を改正し 2019 年 1 月 1 日から施行しました。

タクシー無線に関する変更内容は以下のとおりです。

- ① 申請書等を従来の「A 4 横」から「A 4 縦」様式に変更する。
- ② 様式が決まっていなかった「変更申請書」「免許状の訂正申請書」「記載事項等変更届出書」及び「廃止届出書」等の様式を新たに定める。
- ③ 再免許申請で省略可能な添付書類を拡大する。

なお、変更前の旧様式は当分の間（期限の明示なし）は使用できる旨の経過措置も設けられています。

※ 新様式については、「総務省電波利用ホームページ」からダウンロードできますが、当協会では、新様式の簡略化（タクシー無線に特化した様式）について当局と協議中です。当局との協議が整い次第当協会のホームページにアップする運びです。

※ 2019 年再免許申請に係る委任状については、従来の様式を使用願います。

## ■ 今後の会議等の予定

- ◆ 1 月 30 日（水）12:00～ 「支部事務局会議」 於：熊本市
  - ・年間の事務局業務について
  - ・第 2 回理事会の議決・確認事項の具体化について 等
- ◆ 3 月下旬 「平成 30 年度第 3 回理事会」 於：熊本市
  - ・2019 年度事業計画について
  - ・2019 年度収支予算について 等
- ◆ 4 月中旬 「監事による監査」 於：協会本部事務所  
(事前に税理士事務所による監査)
- ◆ 4 月下旬 「正副会長会議」 於：熊本市
  - ・次期体制について
- ◆ 4 月下旬 「2019 年度第 1 回理事会」 於：熊本市
  - ・平成 30 年度事業報告について
  - ・平成 30 年度決算報告及び監査報告について 等



## 「タクシー無線の高度化に関する調査」

### 回答にご協力ください！

会報に添付しました“タクシー無線の高度化に関する調査”への回答のお願い“をご覧ください、別紙の「調査票」にご記入のうえFAXにより当協会へご送付いただきますようよろしくお願い申し上げます。（期限：2月15日）



#### 編集後記

新年明けましておめでとうございます。

トヨタとソフトバンクがMaaS事業化の共同出資会社を設立するニュースには驚かされました。まさかトヨタが「自動車メーカー」から「移動サービス会社」へシフトするとは…想定外でした。MaaSは、「シェアリングやAI等を活用して最適・一元的な交通移動サービスを住民・利用者に提供するもの」（国交省）で、IT企業、自動車メーカー、Uber・滴滴出行等の巨大企業が風雲急を告げる動きです。中小企業が多いタクシーは結束なくしては立ち位置の確保も危ぶまれます。タクシー無線も高度化対応を問われる1年になりそうです。

今年もご指導・ご鞭撻のほどよろしくお願い申し上げます。【事務局】