

九州タクシー無線

一般社団法人 九州タクシー無線協会
〒860-0805 熊本市中央区桜町2番17号
TEL 096-353-3916 FAX 096-288-1260

目次

- 新年のご挨拶 九州タクシー無線協会 稲葉会長 1
- 新年のご挨拶 総務省九州総合通信局 田原局長 2
- 平成30年度通常総会 熊本市で開催予定 3
- どうなる？これからのタクシー無線 5
- タクシー無線局に関する要望の提出 7
- 福岡支部研修会報告 8
- 再免許申請をお急ぎください 9
- 協会事務局の業務手数料の改訂について 11
- 協会事務局からのお知らせ 12





新年のご挨拶

一般社団法人九州タクシー無線協会

会 長 稲 葉 伸 一 郎

新年明けましておめでとうございます。

平成 30 年の新春を迎えるにあたり、謹んで年頭のご挨拶を申し上げます。

革新の気概をもって日々挑戦されている皆様方の確実な成果が実感できる素晴らしい年でありますように衷心よりお祈り申し上げます。

昨年 6 月には当協会と全自無連それぞれの通常総会を鹿児島市の城山観光ホテルで同日に開催させて頂きました。その節は、羽仁支部長様はじめ鹿児島支部の皆様方には積極的に総会成功の一翼を担って頂きました。衷心より御礼を申し上げます。また、多くの会員の皆様にご参加いただき成功裡に終了できました事に深く感謝申し上げます。

全自無連では、IP 無線利用会員を支援するための「無線共済事業」で一定の成果を収めており、昨年の 11 月末で、102 事業者（1,415 局）が利用されています。通信利用料金の低廉化を図るために、本年も共済事業の拡充・安定化が更にすすめられます。会員の利便性を一層高め、組織加入のメリットを明確にしていく運動展開への皆様のご理解とご協力をお願い致します。

情勢は急激に変化しています。タクシー無線は、デジタル化を経て、次には IoT や AI を活用した完全自動化である第 5 ステージへ果敢な挑戦をしなければなりません。全自無連は、タクシー無線の次世代ビジョンを提言・追究する「戦略シンクタンク機関」として存在価値を高めて行かれることでしょう。

当協会も全会員が一致団結して「九州に適合する無線のシンクタンク事業」を推進し、形成化に尽力しなければなりません。そのためにも九州は一つの考え方で「共同体の機能組織」を構築して行きましょう。

常に会員の利益を追求し、存在価値を高める協会運営に努める決意を新たにしております。今年もお力添えのほど宜しくお願い申し上げます。

最後に、皆様方のご繁栄を心よりご祈念申し上げまして、新年のご挨拶とさせていただきます。



新年のご挨拶

総務省九州総合通信局

局長 田原 康生

新年明けましておめでとうございます。

一般社団法人九州タクシー無線協会並びに会員の皆様には、平素から情報通信・電波行政に深いご理解とご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

タクシー業界を取り巻く環境は依然として厳しい状況が続いております。

一方で、近年の大型クルーズ船の日本寄港の増加や、2019年のラグビーワールドカップ大会、2020年の東京オリンピック・パラリンピック競技大会の開催等に伴う訪日外国人の増加が見込まれており、タクシー業界におかれましても、こうした機運にしっかりと対応して、海外からを含めた観光客の利用拡大を図るなどして、事業の発展につながるよう祈念いたしております。

総務省といたしましても、クリアな音声で迅速・確実な配車などができるタクシー無線のデジタル化のほか、安全運転支援システムのための次世代 ITS、言葉の壁を無くす多言語音声翻訳技術の研究開発等を推進し、情報通信技術 (ICT) を活用した質の高い交通社会の実現に努めてまいります。

会員の皆様にご協力いただいております「タクシー無線のデジタル化」につきましては、アナログ方式の使用期限を平成 28 年 5 月 31 日までとし、デジタル方式への移行をお願いしてまいりました。これまでの計画的な取り組みに対しまして改めて感謝申し上げます。

一方、現在、特例としてアナログ方式で運用しておられる皆様におかれましては、既に提出いただいた移行計画にしたがって、計画的にアナログ方式の周波数の使用を終了していただくようお願いいたします。タクシー無線では、より安価な 4 値 FSK 方式のデジタル無線のほか、IP 無線、MCA 無線を利用する方法もありますので、ご検討いただきますようよろしくお願いいたします。

最後となりますが、九州管内のタクシーが、ICT を大いに活用してきめ細やかなサービスを提供し、今後とも地域社会に根ざした重要なインフラとして発展されることを期待いたしますとともに、一般社団法人九州タクシー無線協会並びに会員の皆様の益々のご発展、ご健勝を祈念申し上げまして、年頭のご挨拶とさせていただきます。

平成30年度通常総会 6月7日に熊本市で開催予定

九州タクシー無線協会の平成30年度通常総会について、11月に開催しました第2回理事会において、下記のとおり計画案が承認されました。

会員の皆様には4月上旬に「総会通知」によりご案内する予定です。

■日程・場所等について

開催日 平成30年6月7日（木）

場 所 ザ・ニューホテル熊本（旧：ホテルニューオータニ熊本）
熊本市西区春日1丁目13-1（熊本駅白川口北隣）

スケジュール

- 支部長会議 13:30～14:30
- 通常総会 15:00～17:00
- 懇親会 17:10～18:30

※ 総会翌日の6月8日には希望者による親善ゴルフ大会を計画中です



ホテル外観



アクセスマップ

■通常総会の支部別参加目標数について

平成30年度通常総会は、例年どおり支部ごとの参加目標数を設定して取り組むこととしています。盛大な総会となりますよう会員の皆様の積極的な参加をお願いいたします。

通常総会の参加目標数（支部別）

支部名	参加目標数	支部名	参加目標数	支部名	参加目標数
北九州	15	長崎	13	大分	8
福岡	24	壱岐	-	宮崎	6
筑後	11	対馬	-	北薩	4
筑豊	5	佐世保	4	鹿児島	8
佐賀	9	熊本	23	奄美	-

■通常総会における表彰者の推薦について

平成30年度通常総会において、表彰規程に基づく表彰を行うこととしています。

表彰候補者については、下表の枠内で、各支部長より5月10日（木）までに推薦していただきますが、会員の皆様からの推薦がございましたら、支部事務局まで申し出て下さい。



[表彰規程の推薦基準]

- ・タクシー無線に永年従事し、成績優秀な者
(永年従事とは、原則10年以上)
- ・タクシー無線関係者で、人命の救助や犯罪の防止等の功労者
- ・前各号のほか、タクシー無線に関し特に功労があった者

表彰者の推薦基準数（支部別）

支部名	推薦基準数	支部名	推薦基準数	支部名	推薦基準数
北九州	4	長崎	3	大分	2
福岡	7	壱岐	1	宮崎	2
筑後	2	対馬		北薩	1
筑豊	1	佐世保	1	鹿児島	3
佐賀	2	熊本	3	奄美	1

どうなる？これからのタクシー無線

タクシー無線はデジタル化を経て、IoT^{*}や AI（人工知能）を取り入れた高度化が進展し、新たなステージを迎えようとしています。今後は、積極的に高度化に対応していくタイプとコスト重視の従来型のタイプに大別されていくことが予想されます。以下、それらのイメージについて紹介します。

※IoT（Internet of Things）：あらゆるモノ（物）がインターネットにつながること（技術）

タイプA データ通信主体の高度化対応型タクシー無線

GPS-AVM、デジタルタコグラフ、スマートメーター、ドライブレコーダー等によりタクシー車両の情報をリアルタイムで収集し、配車、需要予測、日報作成、トラブル対応等へ反映させるなど、人的作業の省力化（自動化）や事業の効率化を図る。また、配車アプリ、電子マネー決済、デジタルサイネージ等で顧客サービスを向上させるなど、積極的に高度化に対応するタイプ。これらは全てタクシー会社と車両間のリアルタイムでのデータのやりとりが不可欠であり、デジタル化されたタクシー無線での大容量・高速通信が前提となります。

IP 無線の場合は、高度化対応機器との親和性が高く取り入れやすいメリットがありますが、通信料金やサービス料金などのランニングコストが課題です。

自営無線（QPSK）の場合は、IP 無線に比べてランニングコストがかからないメリットがありますが、無線エリア、通信速度及び電子マネー決済機能との連動（セキュリティ）に課題が残されています。

このタイプは、将来的には 5G（第 5 世代携帯電話）や ITS（高度道路交通システム）が実用化されれば、高速画像処理・瞬時判断等が可能となり一層利便性が向上しますので、完全自動化システムへ移行することも予想されます。

タイプB 音声通信主体の従来型タクシー無線

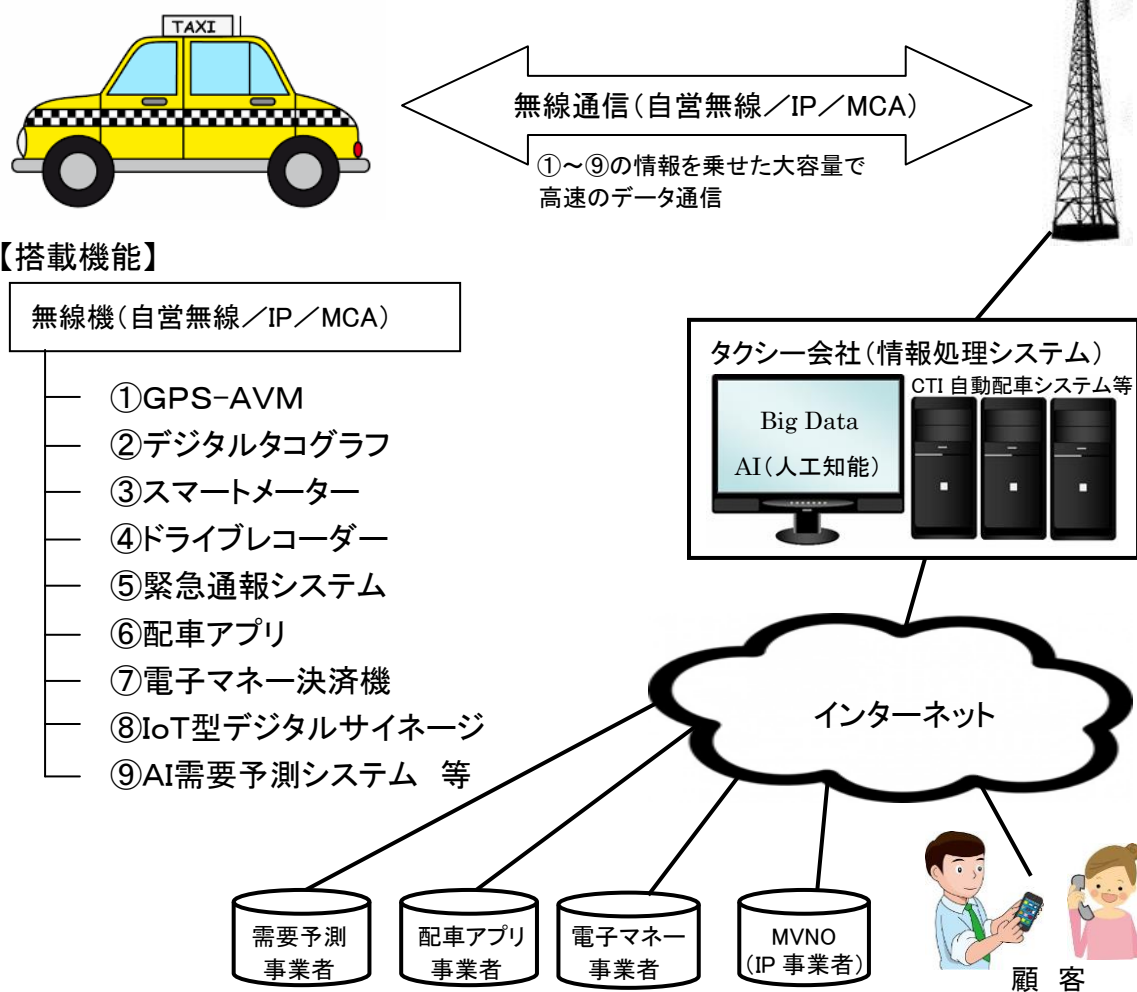
地域のタクシー需要の形態や会社の規模に応じて、コストを重視した音声通信主体のシステムで、オプションで GPS-AVM を付加するタイプ。

コストを極力抑える観点から、使用する無線は 4 値 FSK 方式の自営無線や全自無連無線共済事業の IP 無線に収められそうです。

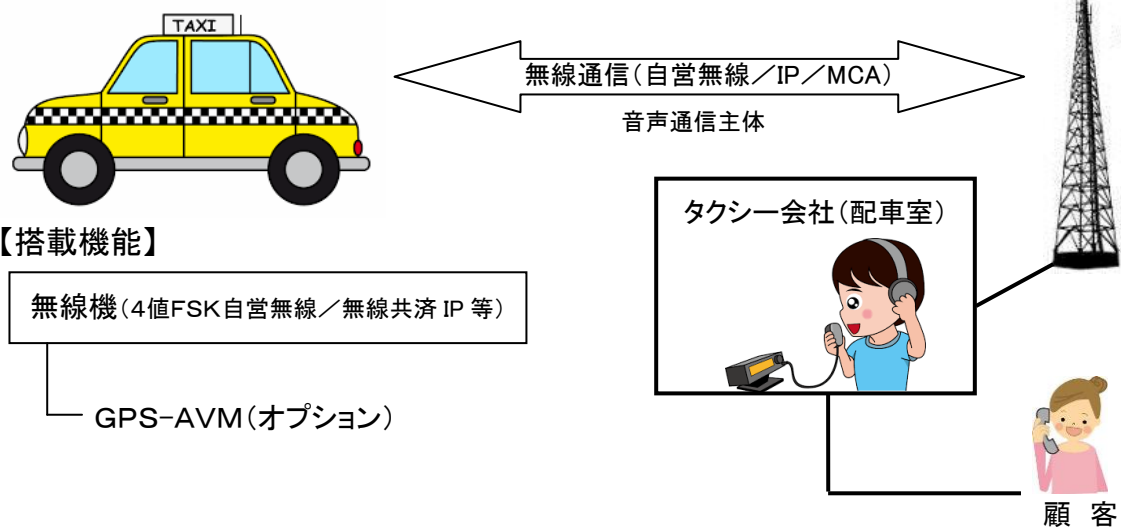
スマホ配車やカード決済等には対応できにくいシステムですが、シンプルな音声通信主体のシステムは、今後も地方の小規模事業者を中心に多く利用されていくものと予想されます。

（参照：全自無連資料）

データ通信主体の高度化対応型タクシー無線



音声通信主体の従来型タクシー無線



タクシー無線局の利用緩和要望書を提出

全自無連は、平成 29 年 10 月の正副会長会議での承認を経て、総務省へ「タクシー無線局の利用緩和に関する要望書」を提出します。

今日のタクシー無線の利活用は、空車検索・配車連絡にとどまらず、車両の 2 次的情報（位置、メーター、タコグラフ、ドライブレコーダー等）の常時モニターや配車アプリ、課金処理、デジタルサイネージ等の顧客サービスの向上などに拡大しつつあります。このように無線の利用形態や通信内容が大きく進化していることを背景に、自営デジタル無線の付加通信サービスへの適用や高度化を図るため制度の改善を求めるものです。

■ 要望事項（概要）

- 1 タクシー無線局の電波法関係審査基準及び周波数割り当て計画の見直し
 - ① 今日のタクシー無線が、自営無線、IP、MCA 混在となった状況を踏まえ、全てが自営無線であった時代に策定された周波数の使用計画を見直すこと。また、1 周波数あたりの最大収容局数、共用の原則等を緩和すること
 - ② 集中基地局採用の原則（現行原則：当該地域の全てのタクシー事業者が加入すること）を緩和すること
 - ③ 集中基地局にデータ通信用の共用周波数の追加割り当てを可能とすること
 - ④ 基地局の空中線の高さ及び実効輻射電力の制限を緩和すること
 - ⑤ 陸上移動局が静止している場合の位置情報の自動送信間隔時間に係る制限をなくすこと 等
- 2 データ通信量の増加を踏まえ、従来の音声通信専用の通信スロットをデータ通信にも利用できるようにスペック基準を改めること

IP無線の高度利用等に関する開発の要請

全自無連は、IP 無線の高度利用や自営無線の高機能化を推進するため、高度化のためのアプリを含めた無線装置、配車システム、通信サービス機能の開発を関連メーカーに要請することとし、要望書の検討を行っています。

また、これに関連する制度的改善事項等についても検討し、必要により関係省庁・関係団体等に要望を行う予定です。

福岡支部

タクシー無線の今後について研修会を開催

(一社)九州タクシー無線協会福岡支部
事務局長 衣笠 征紀

平成 29 年 9 月 29 日 (一社)九州タクシー無線協会福岡支部は、(一社)福岡移動無線センターと共催で「タクシー無線の今後について」全自無連の岡崎専務理事を講師に招いて、研修会を開催しました。参加者は 32 名。

当支部会員のデジタル移行は、平成 15 年 10 月にスタートし、14 年の歳月を経て平成 29 年 5 月 31 日をもって完了しました。デジタル化により各種配車システムの高度化が図られ、配車効率が一段と向上しているようです。



また、最初にデジタル移行をされた会員はすでに十数年が経ちましたので、これから徐々にシステム交換時期を迎えることとなります。

昨今の情報通信 (ICT) の目覚ましい発展や人工知能 (AI) の進化により、タクシー無線を取り巻く環境が大きく変化しています。これ等の変化に対応すべく、次なるタクシー無線のバージョンアップが求められていることから、この研修会を開催したところです。

研修会での講演のポイントは次のとおりでした。

- ・ タクシー無線は、デジタル化により効率的な無線配車の自動化を実現させ、近隣空車の最適配車、位置情報等の自動把握を行い、スマホ配車、AI タクシーへと発展していること。
- ・ 次なる時代はタクシー需要の低下と乗務員不足の下で、さらなる配車の自動化・効率化が求められていること。
- ・ このような環境のもとで、タクシー無線は当面の課題として、カード決済機能やセンサーネットワーク技術を活用した自律エリア構築型データ自動配車システムの開発が検討されおり、ICT や AI などの進展により、いろんなサービスメニューが提供される状況を迎えつつあること。

講演を受けて感じたことは、現在のタクシー無線で具体的に何が不足しているのか、また何を改良してほしいのか見つけ出し、廉価で使い勝手の良いタクシー無線のシステムを求めていく必要があること。また、各種のサービスメニューの中で、地域や事業規模に合ったシステムの選択が肝要であるということでした。

参加された会員の皆さんお疲れ様でした。

再免許申請(委任状提出)をお急ぎください!

アナログでの再免許申請はできません!

■ 委任状の提出は1月末までをお願いします!

平成30年5月31日に免許の有効期間が満了する無線局は、平成29年12月1日から平成30年2月28日までの間に再免許の申請が必要です。

今回の再免許対象無線局を有する会員は、下表のとおりです。

H29.11.30 現在

支 部	No.	会 員 名	基地局	移動局
北九州	8	小倉交通グループ(協)	1	
北九州	19	高嶋興産グループ無線配車共同組合	2	2
北九州	34	昭和交通(株)	1	
北九州	37	太陽企業協同組合		8
北九州	43	かつき・ことぶき無線共同配車組合	1	
福 岡	24	安川グループ無線共同配車組合	2	
福 岡	30	西日本個人タクシー協同組合		37
筑 後	8	観光中央無線配車共同組合	1	
筑 後	8	観光中央無線配車共同組合	1	
筑 豊	5	(有)Shonai観光	1	14
筑 豊	12	MGタクシー(株)	2	
佐 賀	13	佐賀市個人タクシー協同組合		1
長 崎	1	長崎個人タクシー協同組合		14
長 崎	7	安全陸上輸送協同組合	1	17
長 崎	43	(有)平成観光	2	12
対 馬	6	(株)ホテル対馬	2	9
佐世保	8	元町タクシーグループ配車組合	1	
大 分	8	日豊無線共同配車組合	2	
大 分	31	中津太陽交通(株)	1	
宮 崎	9	三和交通グループ共同配車組合	2	24
宮 崎	11	(有)あい交通	2	18
北 薩	4	(有)川内観光交通	1	9
鹿児島	53	びーなつ観光タクシー(北迫治光)	1	9
鹿児島	65	(有)オダ	1	9
鹿児島	67	伊佐観光交通(株)	1	19
奄 美	6	(株)三井タクシー	1	11
合 計			30	213

当局への提出期限は2月末ですが、委任状等に不備があった場合には修正のために一定の日数を要しますので、できる限り2月上旬までに手続きしていただくよう要請しています。未だ再免許申請の手続きをしていない方は、速やかに委任状の提出等を行っていただきますようお願いいたします。

当協会本部では、会員の再免許申請手数料を約 1/3 軽減するため、電子申請の代行を行うとともに、支部事務局と協力して委任状等の提出状況をチェックしながら手続き洩れのないように努めてまいります。

なお、再免許申請の手続きには、次の二つの方法があります。

- ① 代理人（無線機器製造・販売業者等）へ委任する方法
- ② 直接当協会本部へ電子申請を委任する方法

どちらを選択するかは会員に委ねられますが、再免許申請に際して廃止や変更の手続きを要する場合は、手続きが複雑となりますので、①の代理人委任を選択していただきますようお願いいたします。

■ 再免許申請手数料の電子納付は期限厳守で！

再免許申請を行った後に、国に収める申請手数料の納付通知書が送付されてきますので、納付通知が届いた会員は期限厳守で納付してください。期限までに納付されないと申請が無効になりますのでご注意ください。

■ アナログ無線局での再免許は受けられなくなりました！

総務省は、平成 30 年の再免許において、アナログ無線局のままの再免許は行わないこととしました。

昨年度まで実施されてきた「アナログ通信方式の周波数の使用終了計画確約書」提出による救済措置についても、今回からは受けられなくなりました。

つきましては、平成 30 年 6 月 1 日以降もタクシー事業用無線局を運用する場合は、再免許申請前までに必ずデジタル移行の変更申請を行ってください。



《注》

平成 29 年以前にアナログのまま再免許を受けた無線局は、免許状に記載されている有効期限まで使用することは可能ですが、終了計画確約書に基づき早期のデジタル移行を行っていただくようお願いいたします。

再免許申請に関して、分からないこと等がございましたら、
当協会本部事務局までお気軽にご相談・お問合せください。

(TEL 096-353-3916)

協会事務局の業務手数料の改訂について

「入会金及び会費徴収規程」に定められている“業務手数料”（関係省庁に提出する無線局に関する申請書または届書を本協会が点検または整備したときに徴収する手数料）については、昭和 45 年に制定したままとなっております。

この度、現状に合わせるため及び不公平感を解消するため次のとおり改正することとしています。

- (1) 手数料の額は昭和 45 年当時のもののため、現代の水準に応じて補正料を引き上げます。なお、点検料は据え置きます。
- (2) 再免許電子申請の代行手続に係る手数料については、年度ごとに対象会員に通知していたものを規定化します。なお、名称は特別分担金とします。
- (3) これまで無料であった賛助会員等からの請求による無線局原簿の写し等の提供に係る手数料を有料化します。
- (4) これまで無料であった補正を要した無線局廃止届の補正料を有料化します。但し点検料は無料のままとします。
- (5) 非賛助会員提出の手数料については、賛助会員提出の手数料の 2 倍であったものを 3 倍に改正します。

【改正後の業務手数料案】

区 分	会員または賛助会員	非賛助会員
申請書・届書の点検	300 円／1 件	900 円／1 件
申請書・届書の補正	500 円／1 点	1,500 円／1 点
再免許電子申請の代行	2,000 円／1 件	6,000 円／1 件
無線局原簿の写し等の提供	200 円／1 枚	600 円／1 枚

※ 「無線設備等の点検実施報告書」及び「無線従事者選解任届」は無料とする。

※ 「無線局廃止届」の点検料は徴収せず、補正を要した書類のみ補正料を徴収する。

※ 補正を要した書類の補正料は、補正を要した点（事項・箇所）ごとに徴収する。

※ 再免許電子申請代行の特別分担金は、申請書の件数ごとに徴収する。

（基地局は 1 局 2,000 円、陸上移動局は全局で 2,000 円）

※ 無線局原簿の写し等の提供料は、写し等の用紙枚数ごとに徴収する。

【改正時期】

本規程の改正案は、11 月開催の第 2 回理事会で議決されましたので、平成 30 年度通常総会での議決を経て施行する運びです。

具体的には、改正時期は平成 30 年度通常総会開催日（平成 30 年 6 月 7 日）、施行日は平成 30 年 7 月 1 日を予定しています（施行とは点検・補正等の施行ですので、これに伴う手数料の請求行為は 10 月 1 日からとなります）。

協会事務局からのお知らせ

(1) 定期検査の点検実施報告書提出はお済ですか！



本年度の定期検査対象の無線局を有する会員（免許人）には、平成 29 年 4 月に九州総合通信局から「定期検査指定通知書」が送付されています。

定期検査指定局一覧は、会報第 159 号（平成 29 年 8 月 1 日）に掲載したとおりです。

定期検査の指定を受けた会員は、登録点検事業者の点検を受け、12 月末日までに「点検実施報告書」を九州総合通信局長に提出しなければならないこととなっていますが、未だ点検が済んでいない会員もあるようです。

点検が済んでいない会員の方は、速やかに登録点検事業者の点検を受け「点検実施報告書」を提出されるようお願いいたします。

(2) 無線従事者養成講習会

平成 30 年 1 月から 7 月末まで間の無線従事者（第 3 級陸上特殊無線技士）養成講習会の計画は次のとおりになっています。

受講希望の方は、(公財)日本無線協会九州支部に詳細を問い合わせのうえ申し込んでください。

< 講習日・場所（会場） >

月 日	場 所（ 会 場 ）	
1月10日(水)	福 岡 市	福岡商工会議所
1月29日(月)	熊 本 市	熊本市国際交流会館
2月 1日(木)	鹿 児 島 市	鹿児島県市町村自治会館
4月17日(火)	佐 賀 市	佐賀県教育会館
4月19日(木)	鹿 児 島 市	鹿児島県市町村自治会館
4月24日(火)	福 岡 市	福岡商工会議所
5月16日(水)	長 崎 市	長崎県総合福祉センター
5月24日(木)	福 岡 市	福岡商工会議所
5月29日(火)	熊 本 市	熊本市国際交流会館
6月 7日(木)	北九州市	毎日西部会館
6月19日(火)	鹿 児 島 市	鹿児島県市町村自治会館
6月27日(水)	福 岡 市	福岡商工会議所
7月 5日(木)	大 分 市	大分商工会議所
7月27日(金)	福 岡 市	福岡商工会議所

＜ 申込方法等 ＞

- ・ 申込方法 養成課程受講申込書により申し込んでください
- ・ 受講費用 25,916 円 (受講料、免許証取得費用、消費税等を含む)
- ・ 申込先 (公財) 日本無線協会九州支部
住所 熊本市中央区辛島町 6-7 いちご熊本ビル 7 階
TEL 096-325-1384 FAX 096-325-1395

(3) 今後の会議予定等

- ◆ 1月25日(木) 12:00～ 「支部事務局会議」 於：熊本市
・ 年間の事務局業務について
・ 無線局関係書類の支部点検の省略について 等
- ◆ 3月下旬 「平成29年度第3回理事会」 於：熊本市
・ 平成30年度事業計画について
・ 平成30年度収支予算について 等
- ◆ 4月中旬 「監事による監査」 於：協会本部事務所
(事前に税理士事務所による監査)
- ◆ 4月下旬(又は5月) 「平成30年度第1回理事会」 於：熊本市
・ 平成29年度事業報告について
・ 平成29年度決算報告及び監査報告について 等

編集後記

新年明けましておめでとうございます。

今年は戌年。有名な諺に「犬も歩けば棒に当たる」があります。“何かしようとするれば何かと災難に遭う”というたとえと、一方で、“何かやってみてこそ思わぬ幸運に出会う”というたとえもあるようです。

タクシー無線も IoT や AI を活用して多様な情報の収集・分析・利活用ができる時代を迎えました。高度化対応を積極的に取り入れて高収益の幸運に出会うのか、それとも従来型のスタイルを堅持してコストに見合わぬ災難を避けるのか・・・はたまたその中間もありで、悩ましい選択の時代を迎えそうです。

今年もよろしくご指導・ご鞭撻をお願い申し上げます。【事務局】

